



АДМИНИСТРАЦИЯ
ХАНГИШ-ЮРТОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ГУДЕРМЕССКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.07. 2016 г.

с. Хангиш-Юрт

№ 16

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Хангиш-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы.

В соответствии с Градостроительным Кодексом Российской Федерации, Федеральным Законом № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. №1440 « Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Генеральным планом Хангиш-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2014 – 2032 годы, Уставом Хангиш-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района ЧР,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Хангиш-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы (приложение № 1).
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания.
3. Обнародовать данное постановление путем размещения на информационных стендах администрации Хангиш-Юртовского сельского поселения, официальном сайте администрации Хангиш-Юртовского сельского поселения.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации



Х.Х. Эльмурзаев

УТВЕРЖДЕНО
постановлением главы администрации
Хангиш-Юртовского сельского поселения
от 18.07 2016г. № 16

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Хангиш-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики
2016 – 2032 годы.**

Паспорт программы Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Хангиш-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы.
Основание для разработки Программы	Градостроительный Кодекс Российской Федерации, Федеральный Закон № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Генеральный план Хангиш-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы,
Дата утверждения Программы	Устав Хангиш-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района ЧР. Постановление администрации Хангиш-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы.
Заказчик Программы	____ июня 2016 г. № ____ Администрация Хангиш-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики.
Разработчик Программы	Администрация Хангиш-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики.
Исполнители Программы	Администрация Хангиш-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики; организации, осуществляющие деятельность на территории сельского поселения . Население.
Основная цель программы:	Развитие транспортной инфраструктуры Хангиш-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы.
Основные задачи Программы	Программа должна обеспечить: а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и

	<p>индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения ;</p> <p>б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения ;</p> <p>в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);</p> <p>г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении ;</p> <p>д) условия для управления транспортным спросом;</p> <p>е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктур</p>
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Период реализации программы: 2016 – 2032 годы.</p> <p>I этап (первая очередь) – 2016 г.;</p> <p>II этап (расчетный срок) – 2032г;</p> <p>III этап – прогноз на 25-30 лет, перспектива</p>
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Программа финансируется из местного, районного, республиканского.</p> <p>Объемы финансирования определяются ежегодно</p> <p>На 2016 год:</p> <p>Из районного бюджета - 950т. руб.</p> <p>Из бюджета поселения—500 т. руб.</p>
Планируемые количественные и качественные показатели эффективности реализации Программы	<p>развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Хангиш-Юртовского сельского поселения;</p> <p>- современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов Хангиш-Юртовского сельского поселения.</p>
Контроль за реализацией Программы	<p>Совет депутатов Хангиш-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики.</p>

1. Введение

Необходимость реализации закона № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» актуализировала потребность местных властей в разработке эффективной стратегии развития не только на муниципальном уровне, но и на уровне отдельных сельских поселений. Стратегический

план развития Хангиш-Юртовского сельского поселения отвечает потребностям и проживающего на его территории населения, и объективно происходящих на его территории процессов. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Хангиш-Юртовского сельского поселения (далее – Программа) содержит чёткое представление о стратегических целях, ресурсах, потенциале и об основных направлениях социального развития поселения на среднесрочную перспективу. Кроме того, Программа содержит совокупность увязанных по ресурсам, исполнителям и срокам реализации мероприятий, направленных на достижение стратегических целей социального развития сельского поселения. Цели развития поселения и программные мероприятия, а также необходимые для их реализации ресурсы, обозначенные в Программе, могут ежегодно корректироваться и дополняться в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий. Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития Хангиш-Юртовского сельского поселения - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, социокультурному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения. Программа устойчивого развития направлена на осуществление комплекса мер, способствующих стабилизации и развитию экономики, повышению уровня занятости населения, решению остро стоящих социальных проблем, межведомственной, внутримunicipальной, межmunicipальной и межрегиональной кооперации. Главной целью Программы является повышение качества жизни населения, его занятости и самозанятости, экономических, социальных и культурных возможностей на основе развития сельхозпроизводства, предпринимательства, личных подсобных хозяйств, торговой инфраструктуры и сферы услуг. Благоприятные условия для жизни населения - это возможность полноценной занятости, получения высоких и устойчивых доходов, доступность широкого спектра социальных услуг, соблюдение высоких экологических стандартов жизни. В первую очередь это налаживание эффективного управления, рационального использования финансов и собственности. Для обеспечения условий успешного выполнения мероприятий Программы, необходимо разрабатывать механизмы, способствующие эффективному протеканию процессов реализации Программы. К числу таких механизмов относится совокупность необходимых нормативно-правовых актов, организационных, финансово-экономических, кадровых и других мероприятий, составляющих условия и предпосылки успешного выполнения мероприятий Программы и достижения целей социального развития сельского поселения.

2. Социально-экономическая ситуация и потенциал развития Хангиш-Юртовского сельского поселения

2.1. Общая характеристика Хангиш-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района

Хангиш-Юртовского сельское поселение входит в состав Гудермесского муниципального района Чеченской Республики, граничит: на север - восточном направлении с Шелковским муниципальным районом и Республикой Дагестан, с юга – восточном направлении граница Хангиш - Юртовского сельского поселения совпадает с административной границей Чеченской Республики и Республики Дагестан, западно-южном направлении с Энгель - Юртовским сельским поселением, в северном направлении, с востока с Азамат-Юртовским сельским поселением

Административным центром Хангиш-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района является село Хангиш-Юрт. Основное предназначение транспортной системы – обеспечивать наиболее удобные связи между местами проживания людей и местами осуществления их деятельности при соблюдении соответствующего уровня безопасности движения. Транспортная система района представлена только автомобильным транспортом. В Хангиш-Юртовском сельском поселении очень развита сеть местных дорог, протяженность их – 7,3 км. Сеть автомобильных дорог по конфигурации, параметрам отдельных участков, качеству и

состоянию дорожных надежд соответствует потребностям хозяйственно-экономического использования, транспортного обслуживания населения.

Площадь поселения составляет 66,5 га. На его территории расположено 1 сельское поселение, в которых на 01.01.2016 года проживало 1902 человек.

Территория не обладает природными ресурсами, что не позволяет развивать экономика села. Ведущие отрасли экономики – сельскохозяйственное производство. На территории сельского поселения создан благоприятный климат для деятельности малого предпринимательства, основными видами деятельности которого являются сельскохозяйство.

Населенные пункты поселения. На территории Хангиш-Юртовского сельского поселения расположен 1 населенный пункт.

№ п/п	Наименование населенных пунктов	Количество постоянных жителей	Расстояние от населенного пункта до административного центра поселения, км
1.	с.Хангиш-Юрт ;	1012	0,0

Таб.2

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Техническая категория	Протяжённость в всего, км	В том числе по типу покрытия, км			Год ввода в эксплуатацию
				а/б	.гравийн	грунт	
1.	цент.дорога Хангиш-Юрт	V	7,300		5,300	2,000	н/д

3. Транспортная инфраструктура

3.1. Современное состояние

Внешние транспортно-экономические связи Хангиш-Юртовского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Ближайшая железнодорожная станция, расстояние до которой от села Хангиш-Юрт составляет более 78 км, находится в г. Грозном.

Каркас автодорожной сети сельского поселения формируют республиканские и муниципальные дороги III-Vкатегорий. Общая протяженность автодорог общего пользования в границах поселения – 6,42 км. Автомобильные дороги характеризуются низкой интенсивностью движения. Основной транспортный поток сосредоточен на дороге Гудермес - Хангиш-Юрт. Интенсивность движения по остальным автодорогам общего пользования не превышает 90-110 автомобилей в сутки. Характеристика существующей автодорожной сети представлена в таблице 2.

На территории сельского поселения существуют две автозаправочная станция, С.Т.О. , все пересечения автомобильных дорог осуществляются в одном уровне.

Существующая конфигурация автодорожной сети на данном этапе частично удовлетворяет потребности поселения. Главные недостатки в автодорожной сфере относятся к качественным характеристикам – необходимо улучшение состояния и типа дорожного покрытия, муниципальных дорог.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования на территории Хангиш-Юртовского сельского поселения.

Таблица 3. Искусственные сооружения на автодорогах общего пользования

№ пп	Месторасположение сооружения	Длина сооружения, м	Ширина проезжей части, м
1	Мост через р. Теречное Хангиш-Юрт	10	6

Все автомобильные дороги общего пользования местного значения имеют а/б, смешанные и грунтовое покрытие. Грунтовые дороги находятся в неудовлетворительном состоянии. В периоды сильных дождей, а также во время весенней и осенней распутицы по многим дорогам проезд затруднён, а на отдельных участках дороги являются вовсе непроезжими. В остальное время движение по ним характеризуется низкими скоростями, усиленной амортизацией транспорта и излишними затратами трудовых ресурсов. В связи с этим связь некоторых населённых пунктов с центром поселения является неустойчивой, что негативно сказывается на качестве жизни населения, а также создаёт проблемы для проезда автотранспорта экстренных служб.

Автотранспортных предприятий, обеспечивающих перевозку пассажиров, в Хангиш-Юртском сельском поселении нет.

3.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

Схемой территориального планирования Хангиш-Юртовского муниципального района предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры муниципального района. Приоритетными направлениями являются:– повышение пропускной способности существующих автомобильных дорог за счет их реконструкции; качественное содержание и ремонт дорог и сооружений на них;– строительство и реконструкция дорог и сооружений на них;– комплексное развитие дорожного сервиса.

Для возможности получения жителями района квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств необходимо строительство дополнительного СТО (станция технического обслуживания). Их предлагаемое размещение привязано к концентрации потребителей данного вида услуг.

Таблица 8.3. Предложения по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автодорог общего пользования на территории Хангиш-Юртовского сельского поселения.

№п/п	Наименование объекта	Мероприятие	Сроки выполнения
1.	внутри поселковые дороги с. Хангиш-Юрт	Капитальный ремонт	Расчетный срок

В настоящее время, помимо низкого технического уровня и высокой степени износа автомобильных дорог общего пользования, серьезной проблемой является качество транспортной инфраструктуры внутри населенных пунктов. Общая протяженность улично-дорожной сети в населенных пунктах Хангиш-Юртовского сельского поселения по данным администрации составляет 6,42 км, из них 6,42 км находятся в с. Хангиш-Юрт.

Сеть улиц и дорог – наиболее стабильный элемент планировочной структуры населенного пункта. Изменение уличной сети и даже габарита отдельной улицы связано с большими затратами, которые допустимы только в случае их обоснования. Настоящим проектом изменения конфигурации существующей улично-дорожной сети в населенных пунктах Хангиш-Юртовского сельского поселения не планируется. Развитие

автотранспортной инфраструктуры будет осуществляться за счёт капитального ремонта, а также путем изменения типа покрытия.

Настоящим проектом в соответствии со СНиП 2.01.01-89* принята следующая классификация сельских улиц и дорог:

главная улица; основная улица жилой застройки; второстепенная улица жилой застройки; проезд.

Основой улично-дорожной сети села Хангиш-Юрт являются улицы жилой застройки, образующие каркас, объединяющий между собой зоны и узловые точки территории села: общественные здания с комплексами жилой застройки с центральной частью, спортивными сооружениями, промышленными предприятиями. Запланированные мероприятия по благоустройству улиц с.Хангиш-Юрт представлены в таблице 4. Протяженность улиц и дорог вычислена картометрическим методом

Таблица .4. Мероприятия по развитию улично-дорожной сети на территории сельского поселения Хангиш-Юрт.

Наименование улицы	Тип покрытия	Протяженность дорог (км)		Планируемые мероприятия	
		По данным администрации	вычисленная картометрическим методом.	2016г	2031г
Хангиш-Юрт					
	гравийное	5,300	5,300	Капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия	-
	грунтовое	2,000	2,000	Капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия	-
ИТОГО		7,300	7,300		

4. Перечень основных мероприятий Программы

В рамках настоящей Программы предусматривается улучшение транспортно-эксплуатационных показателей улично-дорожной сети в соответствии с нормативными требованиями. Для реализации поставленной цели и решения задач Программы потребуется реализация комплекса мероприятий, согласованных по срокам и ресурсам:

1. Мероприятия по содержанию улично-дорожной сети. (очистка дорог от снега – зимой; грейдинг, подсыпка – летом) Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию улично-дорожной сети в соответствии с нормативными требованиями и сохранить протяженность участков автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям уличных дорог.
2. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность улично-дорожной сети, на которой уровень загрузки соответствует нормативным актам.
3. Мероприятия по ремонту улично-дорожной сети. Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков улично-дорожной сети, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

5. Планируемые результаты осуществления Программы.

При реализации мероприятий Программы будут обеспечены

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения ;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения ;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении ;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктур