



АДМИНИСТРАЦИЯ
ДЖАЛКИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ГУДЕРМЕССКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от

с. Джалка

№

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Джалкинского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы.

В соответствии с Градостроительным Кодексом Российской Федерации, Федеральным Законом № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. №1440 « Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений , городских округов» Генеральным планом Джалкинского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2014 – 2032 годы, Уставом Джалкинского сельского поселения Гудермесского муниципального района ЧР,

ПОСТАНОВЛЯЮ :

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Джалкинского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы (приложение № 1).
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания.
3. Обнародовать данное постановление путем размещения на информационных стендах администрации Джалкинского сельского поселения , сельской библиотеки и на официальном сайте администрации Джалкинского сельского поселения .
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации
Джалкинского сельского поселения:

Р.Д.Тасуханов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
УТВЕРЖДЕНО
постановлением
главы администрации
Джалкинского сельского поселения
от ____ 2016г. № ____

**Программа комплексного развития транспортной
инфраструктуры
Джалкинского сельского поселения Гудермесского муниципального
района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы.**

Паспорт программы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Джалкинского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы.
Основание для разработки Программы	Градостроительный Кодекс Российской Федерации, Федеральный Закон № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Генеральный план Джалкинского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы, Устав Джалкинского сельского поселения Гудермесского муниципального района ЧР.
Дата утверждения Программы	Постановление администрации Джалкинского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы. ____ 2016 г. № ____
Заказчик Программы	Администрация Джалкинского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики.
Разработчик Программы	Администрация Джалкинского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики.
Исполнители Программы	Администрация Джалкинского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики; организации, осуществляющие деятельность на территории сельского поселения. Население.
Основная цель программы:	Развитие транспортной инфраструктуры Джалкинского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы.

<p>Основные задачи Программы</p>	<p>Программа должна обеспечить:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения ; б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения ; в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос); г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении ; д) условия для управления транспортным спросом; е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктур
<p>Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>Период реализации программы: 2016 – 2032 годы. I этап (первая очередь) - 2016г.; II этап (расчетный срок) – 2032г; III этап – прогноз на 25-30 лет, перспектива</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Программа финансируется из местного, районного, республиканского. Объемы финансирования определяются ежегодно На 2016 год : Из районного бюджета-890 т.руб. Из бюджета поселения—360 т.руб.</p>
<p>Планируемые количественные и качественные показатели эффективности реализации Программы</p>	<p>развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Джалкинского сельского поселения; - современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов Джалкинского сельского поселения.</p>
<p>Контроль за реализацией Программы</p>	<p>Совет депутатов Джалкинского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики.</p>

1. Введение

Необходимость реализации закона № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» актуализировала потребность местных властей в разработке эффективной стратегии развития не только на муниципальном уровне, но и на уровне отдельных сельских поселений. Стратегический план развития Джалкинского сельского поселения отвечает потребностям и проживающего на его территории населения, и объективно происходящих на его территории процессов. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Джалкинского сельского поселения (далее – Программа) содержит чёткое представление о стратегических целях, ресурсах, потенциале и об основных направлениях социального развития поселения на среднесрочную перспективу. Кроме того, Программа содержит совокупность увязанных по ресурсам, исполнителям и срокам реализации мероприятий, направленных на достижение стратегических целей социального развития сельского поселения. Цели развития поселения и программные мероприятия, а также необходимые для их реализации ресурсы, обозначенные в Программе, могут ежегодно корректироваться и дополняться в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий. Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития Джалкинского сельского поселения - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, соц.культурному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения. Программа устойчивого развития направлена на осуществление комплекса мер, способствующих стабилизации и развитию экономики, повышению уровня занятости населения, решению остро стоящих социальных проблем, межведомственной, внутримunicipальной, межмunicipальной и межрегиональной кооперации. Главной целью Программы является повышение качества жизни населения, его занятости и самозанятости, экономических, социальных и культурных возможностей на основе развития сельхозпроизводства, предпринимательства, личных подсобных хозяйств, торговой инфраструктуры и сферы услуг. Благоприятные условия для жизни населения - это возможность полноценной занятости, получения высоких и устойчивых доходов, доступность широкого спектра социальных услуг, соблюдение высоких экологических стандартов жизни. В первую очередь это налаживание эффективного управления, рационального использования финансов и собственности. Для обеспечения условий успешного выполнения мероприятий Программы, необходимо разрабатывать механизмы, способствующие эффективному протеканию процессов реализации Программы. К числу таких механизмов относится совокупность необходимых нормативно-правовых актов, организационных, финансово-экономических, кадровых и других мероприятий, составляющих условия и предпосылки успешного выполнения мероприятий Программы и достижения целей социального развития сельского поселения.

2. Социально-экономическая ситуация и потенциал развития Джалкинского сельского поселения

2.1. Общая характеристика Джалкинского сельского поселения Гудермесского муниципального района

Джалкинское сельское поселение находится в западной части территории Гудермесского муниципального района Чеченской республики.

Джалкинское сельское поселение граничит:

на северо – западе - по железной дороге с землями государственного биологического заказника «Аргунский»;

на северо – востоке - с Гудермесским городским поселением;

на востоке – с Ново – Энгенским сельским поселением;

на юге – с Шалинским районом;

на западе – с Грозненским районом.

На территории поселения расположен один населенный пункта - село Джалка, которое является административным центром поселения

Расстояние до районного центра с. Гудермес – 9,0 км.

Расстояние до г. Грозный – 30 км.

Статус и границы Джалкинского сельского поселения установлены в соответствии с Законом Чеченской республики от 14.07.2008 г. №47 – РЗ "Об образовании муниципального образования Гудермесский район и муниципальных образований, входящих в его состав, установлении их границ и наделении их соответствующим статусом муниципального района и сельского поселения".

Площадь Джалкинского сельского поселения составляет 5787812 кв.м., население на 2016 год составляет 8 417 человека.

Ведущие отрасли экономики – сельскохозяйственное производство. На территории сельского поселения создан благоприятный климат для деятельности малого предпринимательства, основными видами деятельности которого являются сельское хозяйство.

Населенные пункты поселения. На территории Джалкинского сельского поселения расположен 1 населенный пункт. Таб.1

№ п/п	Наименование населенных пунктов	Количество постоянных жителей	Расстояние от населенного пункта до административного центра поселения , км
1.	с. Джалка	8 417	0,0

3. Транспортная инфраструктура

3.1. Современное состояние

Гудермесский район расположен на одной из главных планировочных осей Чеченской Республики, которой является железная дорога и автомобильная дорога федерального значения М29 «Кавказ», имеющие широтное направление. Кроме того, по его территории проходит второстепенная транспортная ось Гудермес – Илсхан-Юрт.

Транспортная инфраструктура Джалкинского сельского поселения является важной составной частью транспортного комплекса Гудермесского района Чеченской республики. Основное предназначение транспортной системы – обеспечивать наиболее удобные связи между местами проживания людей и местами осуществления их деятельности при соблюдении соответствующего уровня безопасности движения.

Транспортная система поселения, при наличии ряда проблем в её организации, в основном справляется с указанной задачей.

Транспортная система поселения представлена автомобильным и железнодорожным транспортом. Густота железнодорожных путей общего пользования составляет 178 км/10 тыс. кв. км, густота автомобильной сети – 201 км/1000 кв.км. Характеристика существующей автодорожной сети представлена в таблице 2.

На территории сельского поселения существуют две автозаправочная станция, С.Т.О. , все пересечения автомобильных дорог осуществляются в одном уровне.

Существующая конфигурация автодорожной сети на данном этапе частично удовлетворяет потребности поселения. Главные недостатки в автодорожной сфере относятся к качественным характеристикам – необходимо улучшение состояния и типа дорожного покрытия муниципальных дорог.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования на территории Джалкинского сельского поселения .

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Техническая категория	Протяжённость всего, км	В том числе по типу покрытия, км			Год ввода в эксплуатацию
				а/б	пере х.	грун т	
1.	Внутрисельские дороги		50,5	14,7	26,3	9,5	н/д

Таблица 3. Искусственные сооружения на автодорогах общего пользования

№ пп	Месторасположение сооружения	Длина сооружения, м	Ширина проезжей части, м
1	Мост через канал	10	7

Все автомобильные дороги общего пользования местного значения имеют а/б, смешанные и грунтовое покрытие. Грунтовые дороги находятся в неудовлетворительном состоянии. В периоды сильных дождей, а также во время весенней и осенней распутицы по многим дорогам проезд затруднён, а на отдельных участках дороги являются вовсе непроезжими. В остальное время движение по ним характеризуется низкими скоростями, усиленной амортизацией транспорта и излишними затратами трудовых ресурсов. В связи с этим связь с центром поселения является неустойчивой, что негативно сказывается на качестве жизни населения, а также создаёт проблемы для проезда автотранспорта экстренных служб.

3.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

Схемой территориального планирования Гудермесского муниципального района предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры муниципального района. Приоритетными направлениями являются: – повышение пропускной способности существующих автомобильных дорог за счет их реконструкции; качественное содержание и ремонт дорог и сооружений на них; – строительство и реконструкция дорог и сооружений на них; – комплексное развитие дорожного сервиса.

Для возможности получения жителями района квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств необходимо строительство дополнительного СТО (станция технического обслуживания). Их предлагаемое размещение привязано к концентрации потребителей данного вида услуг.

Таблица 4. Предложения по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автодорог общего пользования на территории Джалкинского сельского поселения.

№п/п	Наименование объекта	Мероприятие	Сроки выполнения
1.	Внурисельские дороги	Капитальный ремонт	Расчетный срок
2.			
3.			
4.			
5.			

В настоящее время, помимо низкого технического уровня и высокой степени износа автомобильных дорог общего пользования, серьезной проблемой является качество транспортной инфраструктуры внутри населенных пунктов. Общая протяженность улично-дорожной сети в населенных пунктах Джалкинского сельского поселения по данным администрации составляет 50,5 км.

Сеть улиц и дорог – наиболее стабильный элемент планировочной структуры населенного пункта. Изменение уличной сети и даже габарита отдельной улицы связано с большими затратами, которые допустимы только в случае их обоснования. Настоящим проектом изменения конфигурации существующей улично-дорожной сети в населенных пунктах Джалкинского сельского поселения не планируется. Развитие автодорожной инфраструктуры будет осуществляться за счёт капитального ремонта, а также путем изменения типа покрытия.

Настоящим проектом в соответствии со СНиП 2.01.01-89* принята следующая классификация сельских улиц и дорог: главная улица; основная улица жилой застройки; второстепенная улица жилой застройки; проезд.

Основой улично-дорожной сети села Джалка являются улицы жилой застройки, образующие каркас, объединяющий между собой зоны и узловые точки территории села: общественные здания с комплексами жилой застройки с центральной частью, спортивными сооружениями, промышленными предприятиями. Запланированные мероприятия по благоустройству улиц с. Джалка представлены в таблице 5. Протяженность улиц и дорог вычислена картометрическим методом.

Таблица 5. Мероприятия по развитию улично-дорожной сети на территории Джалкинского сельского поселения .

Наименование улицы	Тип покрытия	Протяженность дорог (км)		Планируемые мероприятия	
		По данным администрации	вычисленная картометрическим методом.	2016г	2031г
Джалка					
Внутрисельские дороги	грунтовое	9,5	9,5		Заменить на гравийное покрытие
	гравийное	26,3	26,3	Капитальный ремонт	
	а/б	14,7	14,7		Капитальный ремонт
ИТОГО		50,5	50,5		

4. Перечень основных мероприятий Программы

В рамках настоящей Программы предусматривается улучшение транспортно-эксплуатационных показателей улично-дорожной сети в соответствии с нормативными требованиями. Для реализации поставленной цели и решения задач Программы потребуется реализация комплекса мероприятий, согласованных по срокам и ресурсам:

1. Мероприятия по содержанию улично-дорожной сети. (очистка дорог от снега – зимой; грейдирование, подсыпка – летом) Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию улично-дорожной сети в соответствии с нормативными требованиями и сохранить протяженность участков автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям уличных дорог.
2. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность улично-дорожной сети, на которой уровень загрузки соответствует нормативным актам.
3. Мероприятия по ремонту улично-дорожной сети. Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков улично-дорожной сети, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

5. Планируемые результаты осуществления Программы.

При реализации мероприятий Программы будут обеспечены

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения ;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения ;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении ;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктур