



**АДМИНИСТРАЦИЯ НОВО-ЭНГЕНОЙСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ ГУДЕРМЕССКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

_____ 2016 г.

с. Новый Энгеной

№__

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры Ново-Энгенойского сельского поселения Гудермесского
муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы.**

В соответствии с Градостроительным Кодексом Российской Федерации, Федеральным Законом № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. №1440 « Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений , городских округов» Генеральным планом Ново-Энгенойского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2014 – 2032 годы, Уставом Ново-Энгенойского сельского поселения Гудермесского муниципального района ЧР, **п о с т а н о в л я ю :**

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Ново-Энгенойского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы (приложение № 1).
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания.
3. Обнародовать данное постановление путем размещения на информационных стендах администрации Ново-Энгенойского сельского поселения , сельской библиотеки и на официальном сайте администрации Ново-Энгенойского сельского поселения .
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации
Ново-Энгенойского сельского поселения

Т.Б. Гайбиев

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
УТВЕРЖДЕНО
постановлением
главы администрации
Ново-Энгенойского сельского поселения
от ____ 2016г. № ____

**Программа комплексного развития транспортной
инфраструктуры
Ново-Энгенойского сельского поселения Гудермесского муниципального
района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы.**

Паспорт программы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ново-Энгенойского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы.
Основание для разработки Программы	Градостроительный Кодекс Российской Федерации, Федеральный Закон № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Генеральный план Ново-Энгенойского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы, Устав Ново-Энгенойского сельского поселения Гудермесского муниципального района ЧР.
Дата утверждения Программы	Постановление администрации Ново-Энгенойского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы. ____ июня 2016 г. № ____
Заказчик Программы	Администрация Ново-Энгенойского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики.
Разработчик Программы	Администрация Ново-Энгенойского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики.
Исполнители Программы	Администрация Ново-Энгенойского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики; организации, осуществляющие деятельность на территории сельского поселения. Население.
Основная цель программы:	Развитие транспортной инфраструктуры Ново-Энгенойского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы.

<p>Основные задачи Программы</p>	<p>Программа должна обеспечить:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения ; б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения ; в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос); г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении ; д) условия для управления транспортным спросом; е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктур
<p>Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>Период реализации программы: 2016 – 2032 годы. I этап (первая очередь) - 2016г.; II этап (расчетный срок) – 2032г; III этап – прогноз на 25-30 лет, перспектива</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Программа финансируется из местного, районного, республиканского. Объемы финансирования определяются ежегодно На 2016 год : Из районного бюджета-890 т.руб. Из бюджета поселения—360 т.руб.</p>
<p>Планируемые количественные и качественные показатели эффективности реализации Программы</p>	<p>развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Ново-Энгенойского сельского поселения; - современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов Ново-Энгенойского сельского поселения.</p>
<p>Контроль за реализацией Программы</p>	<p>Совет депутатов Ново-Энгенойского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики.</p>

1. Введение

Необходимость реализации закона № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» актуализировала потребность местных властей в разработке эффективной стратегии развития не только на муниципальном уровне, но и на уровне отдельных сельских поселений. Стратегический план развития Ново-Энгенойского сельского поселения отвечает потребностям и проживающего на его территории населения, и объективно происходящих на его территории процессов. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ново-Энгенойского сельского поселения (далее – Программа) содержит чёткое представление о стратегических целях, ресурсах, потенциале и об основных направлениях социального развития поселения на среднесрочную перспективу. Кроме того, Программа содержит совокупность увязанных по ресурсам, исполнителям и срокам реализации мероприятий, направленных на достижение стратегических целей социального развития сельского поселения. Цели развития поселения и программные мероприятия, а также необходимые для их реализации ресурсы, обозначенные в Программе, могут ежегодно корректироваться и дополняться в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий. Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития Ново-Энгенойского сельского поселения - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, соц.культурному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения. Программа устойчивого развития направлена на осуществление комплекса мер, способствующих стабилизации и развитию экономики, повышению уровня занятости населения, решению остро стоящих социальных проблем, межведомственной, внутримunicipальной, межmunicipальной и межрегиональной кооперации. Главной целью Программы является повышение качества жизни населения, его занятости и самозанятости, экономических, социальных и культурных возможностей на основе развития сельхозпроизводства, предпринимательства, личных подсобных хозяйств, торговой инфраструктуры и сферы услуг. Благоприятные условия для жизни населения - это возможность полноценной занятости, получения высоких и устойчивых доходов, доступность широкого спектра социальных услуг, соблюдение высоких экологических стандартов жизни. В первую очередь это налаживание эффективного управления, рационального использования финансов и собственности. Для обеспечения условий успешного выполнения мероприятий Программы, необходимо разрабатывать механизмы, способствующие эффективному протеканию процессов реализации Программы. К числу таких механизмов относится совокупность необходимых нормативно-правовых актов, организационных, финансово-экономических, кадровых и других мероприятий, составляющих условия и предпосылки успешного выполнения мероприятий Программы и достижения целей социального развития сельского поселения.

2. Социально-экономическая ситуация и потенциал развития Ново-Энгенойского сельского поселения

2.1. Общая характеристика Ново-Энгенойского сельского поселения Ново-Энгенойского муниципального района

Ново-Энгенойского сельское поселение входит в состав Гудермесского муниципального района Чеченской Республики, граничит: на север граничит с Джалкинским сельским поселением, с юга на западе граничит с Джалкинским сельским поселением, с востока на юг с Илсхан-Юртовским сельским поселением, с запада на север с Джалкинским сельским поселением.

Административным центром Ново-Энгенойского сельского поселения Гудермесского муниципального района является село Новый Энгеной. Основное предназначение транспортной системы – обеспечивать наиболее удобные связи между местами проживания людей и местами осуществления их деятельности при соблюдении соответствующего уровня безопасности движения. Транспортная система района представлена только автомобильным транспортом. В Ново-Энгенойском сельском поселении очень развита сеть местных дорог, протяженность их - 22 км. Сеть автомобильных дорог по конфигурации, параметрам отдельных участков, качеству и состоянию дорожных надежд соответствует потребностям хозяйственно-экономического использования, транспортного обслуживания населения.

Площадь поселения составляет 218га. На его территории расположено 1 населенный пункт, в котором на 01.01.2016 года проживало 3550 человек.

Территория не обладает природными ресурсами, что не позволяет развивать экономика села. Для производства продукции сельского хозяйства отсутствует земли сельхозназначения и пасбищ. На территории сельского поселения создан благоприятный климат для деятельности малого предпринимательства,

Населенные пункты поселения. На территории Ново-Энгенойского сельского поселения расположен 1 населенный пункт. Таб.1

№ п/п	Наименование населенных пунктов	Количество постоянных жителей	Расстояние от населенного пункта до административного центра поселения, км
1.	с. Новый Энгеной	3550	0,0

Таб.2

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Техническая категория	Протяжённость всего, км	В том числе по типу покрытия, км			Год ввода в эксплуатацию
				а/б	перех.	грунт	
1.	Внутрисельские дороги	V	26,2	2,2	21	3	1989

3. Транспортная инфраструктура

3.1. Современное состояние

Внешние транспортно-экономические связи Ново-Энгенойского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Ближайшая железнодорожная станция, расстояние до которой от села Новый Энгеной составляет более 15 км, находится в г.Гудермес.

Каркас автодорожной сети сельского поселения формируют республиканские и муниципальные дороги III-V категорий. Общая протяжённость автодорог общего пользования в границах поселения – 22 км. Автомобильные дороги характеризуются средней интенсивностью движения. Основной транспортный поток сосредоточен на дороге по ул. им. А. Кадырова. Интенсивность движения по остальным автодорогам общего пользования не превышает 400-500 автомобилей в сутки. Характеристика существующей автодорожной сети представлена в таблице 2.

На территории сельского поселения существуют две автозаправочная станция, С.Т.О., все пересечения автомобильных дорог осуществляются в одном уровне.

Существующая конфигурация автодорожной сети на данном этапе частично удовлетворяет потребности поселения. Главные недостатки в автодорожной сфере относятся к качественным характеристикам – необходимо улучшение состояния и типа дорожного покрытия муниципальных дорог.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования на территории Ново-Энгенойского сельского поселения.

Таблица 3. Искусственные сооружения на автодорогах общего пользования

№ пп	Месторасположение сооружения	Длина сооружения, м	Ширина проезжей части, м
1	Мост через канал	15	4

Все автомобильные дороги общего пользования местного значения имеют а/б, смешанные и грунтовое покрытие. Грунтовые дороги находятся в неудовлетворительном состоянии. В периоды сильных дождей, а также во время весенней и осенней распутицы по многим дорогам проезд затруднён, а на отдельных участках дороги являются вовсе непроезжими. В остальное время движение по ним характеризуется низкими скоростями, усиленной амортизацией транспорта и излишними затратами трудовых ресурсов. В связи с этим связь некоторых населённых пунктов с центром поселения является неустойчивой, что негативно сказывается на качестве жизни населения, а также создаёт проблемы для проезда автотранспорта экстренных служб.

Автотранспортных предприятий, обеспечивающих перевозку пассажиров, в Ново-Энгенойском сельском поселении нет .

3.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

Схемой территориального планирования Гудермесского муниципального района предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры муниципального района. Приоритетными направлениями являются: – повышение пропускной способности существующих автомобильных дорог за счет их реконструкции; качественное содержание и ремонт дорог и сооружений на них; – строительство и реконструкция дорог и сооружений на них; – комплексное развитие дорожного сервиса.

Для возможности получения жителями района квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств необходимо строительство дополнительного СТО (станция технического обслуживания). Их предлагаемое размещение привязано к концентрации потребителей данного вида услуг.

Таблица 8.3. Предложения по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автодорог общего пользования на территории Ново-Энгенойского сельского поселения.

№п/п	Наименование объекта	Мероприятие	Сроки выполнения
1.	Внурисельские дороги	Капитальный ремонт	Расчетный срок
2.			
3.			
4.			
5.			

В настоящее время, помимо низкого технического уровня и высокой степени износа автомобильных дорог общего пользования, серьезной проблемой является качество транспортной инфраструктуры внутри населенных пунктов. Общая протяженность улично-дорожной сети в населенных пунктах Ново-Энгенойского сельского поселения по данным администрации составляет 22 км.

Сеть улиц и дорог – наиболее стабильный элемент планировочной структуры населенного пункта. Изменение уличной сети и даже габарита отдельной улицы связано с большими затратами, которые допустимы только в случае их обоснования. Настоящим проектом изменения конфигурации существующей улично-дорожной сети в населенных пунктах Ново-Энгенойского сельского поселения не планируется. Развитие автодорожной инфраструктуры будет осуществляться за счёт капитального ремонта, а также путем изменения типа покрытия.

Настоящим проектом в соответствии со СНиП 2.01.01-89* принята следующая классификация сельских улиц и дорог: главная улица; основная улица жилой застройки; второстепенная улица жилой застройки; проезд.

Основой улично-дорожной сети села Новый Энгеной являются улицы жилой застройки, образующие каркас, объединяющий между собой зоны и узловые точки территории села: общественные здания с комплексами жилой застройки с центральной частью, спортивными сооружениями, промышленными предприятиями. Запланированные мероприятия по благоустройству улиц с. Новый Энгеной представлены в таблице 4. Протяженность улиц и дорог вычислена картометрическим методом.

Таблица .4. Мероприятия по развитию улично-дорожной сети на территории Ново-Энгенойского сельского поселения .

Наименование улицы	Тип покрытия	Протяженность дорог (км)		Планируемые мероприятия	
		По данным администрации	вычисленная картометрическим методом.	2016г	2031г
Новый Энгеной					
Внутрисельские дороги	грунтовое	3	3		Заменить на гравийную покрытие
	гравийное	21	21	Капитальный ремонт -	
	а/б	2,2	2,2		Капитальный ремонт
ИТОГО		26,2	26,2		

4. Перечень основных мероприятий Программы

В рамках настоящей Программы предусматривается улучшение транспортно-эксплуатационных показателей улично-дорожной сети в соответствии с нормативными требованиями. Для реализации поставленной цели и решения задач Программы потребуется реализация комплекса мероприятий, согласованных по срокам и ресурсам:

1. Мероприятия по содержанию улично-дорожной сети. (очистка дорог от снега – зимой; грейдинг, подсыпка – летом) Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию улично-дорожной сети в соответствии с нормативными требованиями и сохранить протяженность участков автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям уличных дорог.
2. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность улично-дорожной сети, на которой уровень загрузки соответствует нормативным актам.
3. Мероприятия по ремонту улично-дорожной сети. Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков улично-дорожной сети, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

5. Планируемые результаты осуществления Программы.

При реализации мероприятий Программы будут обеспечены

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения ;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения ;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении ;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктур