



**АДМИНИСТРАЦИЯ
КОШКЕЛЬДИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ГУДЕРМЕССКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

21.07. 2016 г.

с. Кошкельды

№ 15

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кошкельдинского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016-2032 годы.

В соответствии с Градостроительным Кодексом Российской Федерации, Федеральным Законом № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. №1440 « Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений , городских округов» Генеральным планом Кошкельдинского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2014-2032 годы, Уставом Кошкельдинского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики.

ПО С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Кошкельдинского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016-2032 годы (приложение № 1).
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания.
3. Обнародовать данное постановление путем размещения на информационных стендах администрации Кошкельдинского сельского поселения, сельской библиотеки и на официальном сайте администрации Кошкельдинского сельского поселения.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации
Кошкельдинского сельского поселения

И.М.Вачаев

Приложение № 1
УТВЕРЖДЕНО
постановлением
главы администрации
Кошкельдинского сельского поселения
от 21.07.2016г. № 15

**Программа комплексного развития транспортной
инфраструктуры
Кошкельдинского сельского поселения Гудермесского муниципального
района Чеченской Республики 2016-2032 годы.**

Паспорт программы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кошкельдинского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016-2032 годы.
Основание для разработки Программы	Градостроительный Кодекс Российской Федерации, Федеральный Закон № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. №1440 « Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений , городских округов» Генеральный план Кошкельдинского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 -2032 годы, Устав Кошкельдинского сельского поселения Гудермесского муниципального района ЧР.
Дата утверждения Программы	Постановление администрации Кошкельдинского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016-2032 годы. <u>21 июля 2016 г. № 15</u>
Заказчик Программы	Администрация Кошкельдинского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики.
Разработчик Программы	Администрация Кошкельдинского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики.
Исполнители Программы	Администрация Кошкельдинского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики; организации, осуществляющие деятельность на территории сельского поселения . Население.
Основная цель программы:	Развитие транспортной инфраструктуры Кошкельдинского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016-2032 годы.
Основные задачи	Программа должна обеспечить:

Программы	<p>а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения ;</p> <p>б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения ;</p> <p>в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);</p> <p>г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении ;</p> <p>д) условия для управления транспортным спросом;</p> <p>е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктур</p>
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Период реализации программы: 2016 – 2032 годы.</p> <p>I этап (первая очередь) - 2016г.;</p> <p>II этап (расчетный срок) – 2032г;</p> <p>III этап – прогноз на 25-30 лет, перспектива</p>
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Программа финансируется из местного, районного, республиканского.</p> <p>Объемы финансирования определяются ежегодно</p> <p>На 2016 год :</p> <p>Из районного бюджет 690 т. руб.</p> <p>Из бюджета поселения 360 т.руб.</p>
Планируемые количественные и качественные показатели эффективности реализации Программы	<p>развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Кошкельдинского сельского поселения;</p> <p>- современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов Итум-Калинского сельского поселения.</p>
Контроль за реализацией Программы	<p>Совет депутатов Кошкельдинского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики.</p>

1. Введение

Необходимость реализации закона № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» актуализировала потребность местных властей в разработке эффективной стратегии развития не только на муниципальном уровне, но и на уровне отдельных сельских поселений. Стратегический план развития Кошкельдинского сельского поселения отвечает потребностям и проживающего на его территории населения, и объективно происходящих на его территории процессов. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кошкельдинского сельского поселения (далее – Программа) содержит чёткое представление о стратегических целях, ресурсах, потенциале и об основных направлениях социального развития поселения на среднесрочную перспективу. Кроме того, Программа содержит совокупность увязанных по ресурсам, исполнителям и срокам реализации мероприятий, направленных на достижение стратегических целей социального развития сельского поселения. Цели развития поселения и программные мероприятия, а также необходимые для их реализации ресурсы, обозначенные в Программе, могут ежегодно корректироваться и дополняться в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий. Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития Кошкельдинского сельского поселения - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, социокультурному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения. Программа устойчивого развития направлена на осуществление комплекса мер, способствующих стабилизации и развитию экономики, повышению уровня занятости населения, решению остро стоящих социальных проблем, межведомственной, внутри муниципальной, межмуниципальной и межрегиональной кооперации. Главной целью Программы является повышение качества жизни населения, его занятости и самозанятости, экономических, социальных и культурных возможностей на основе развития сельхозпроизводства, предпринимательства, личных подсобных хозяйств, торговой инфраструктуры и сферы услуг. Благоприятные условия для жизни населения - это возможность полноценной занятости, получения высоких и устойчивых доходов, доступность широкого спектра социальных услуг, соблюдение высоких экологических стандартов жизни. В первую очередь это налаживание эффективного управления, рационального использования финансов и собственности. Для обеспечения условий успешного выполнения мероприятий Программы, необходимо разрабатывать механизмы, способствующие эффективному протеканию процессов реализации Программы. К числу таких механизмов относится совокупность необходимых нормативно-правовых актов, организационных, финансово-экономических, кадровых и других мероприятий, составляющих условия и предпосылки успешного выполнения мероприятий Программы и достижения целей социального развития сельского поселения.

2. Социально-экономическая ситуация и потенциал развития Кошкельдинского сельского поселения

2.1. Общая характеристика Кошкельдинского сельского поселения Гудермесского муниципального района

Кошкельдинского сельское поселение входит в состав Гудермесского муниципального района Чеченской Республики, граничит: на север граничит с Азамат-Юртовским сельским поселением, с юга граничит с Кошкельдинским сельским поселением, с востока с Республикой Дагестан, с запада на север с Кади-Юртовским сельским поселением.

Административным центром Кошкельдинского сельского поселения Гудермесского муниципального района является село Кошкельды.

Основное предназначение транспортной системы – обеспечивать наиболее удобные связи между местами проживания людей и местами осуществления их деятельности при соблюдении соответствующего уровня безопасности движения. Транспортная система района представлена железнодорожным и автомобильным транспортом. В Кошкельдыовском сельском поселении очень развита сеть местных дорог, протяженность их - 23,8 км. Сеть автомобильных дорог по конфигурации, параметрам отдельных участков, качеству и состоянию дорожных покрытий соответствует потребностям хозяйственно-экономического использования, транспортного обслуживания населения.

Площадь поселения составляет 2896,8 га. На его территории на 01.01.2016 года проживало 5410 человек.

Ведущие отрасли экономики – сельскохозяйственное производство. На территории сельского поселения создан благоприятный климат для деятельности малого предпринимательства, основными видами деятельности которого являются сельское хозяйство.

Населенные пункты поселения. На территории Кошкельдинского сельского поселения

Таб.1

№ п/п	Наименование населенных пунктов	Количество постоянных жителей	Расстояние от населенного пункта до административного центра поселения, км
1.	с.Кошкельды	5410	25

3. Транспортная инфраструктура

3.1. Современное состояние

Внешние транспортно-экономические связи Кошкельдинского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Ближайшая железнодорожная станция находится на 839 км. железной дороги Ростов-Баку, расстояние до которой 16,4 км.

Каркас автодорожной сети сельского поселения формируют республиканские и муниципальные дороги III-IV категорий. Общая протяженность автодорог общего пользования в границах поселения – 46,55 км. Автомобильные дороги характеризуются высокой интенсивностью движения. Основной транспортный поток сосредоточен на дороге Гозный-Гудермес-Кошкельды, Хасав-Юрт, РД- Кошкельды. Интенсивность движения по остальным автодорогам общего пользования не превышает 400-500

автомобилей в сутки. Характеристика существующей автодорожной сети представлена в таблице 2.

На территории сельского поселения существуют одна автозаправочная станция, 4-С.Т.О. , все пересечения автомобильных дорог осуществляются в одном уровне.

Существующая конфигурация автодорожной сети на данном этапе частично удовлетворяет потребности поселения. Главные недостатки в автодорожной сфере относятся к качественным характеристикам – необходимо улучшение состояния и типа дорожного покрытия муниципальных дорог.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования на территории Кошкельдинского сельского поселения.

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Техническая категория	Протяжённость всего, км	В том числе по типу покрытия, км			Год ввода в эксплуатацию
				а/б	Грав.	грунт	
1.	Внутрисельские дороги с.Кошкельды	V	46,55	6,3+0,2	30,9	11,9	Старые дороги

Таблица 3. Искусственные сооружения на автодорогах общего пользования

№ пп	Месторасположение сооружения	Длина сооружения, м	Ширина проезжей части, м
1	Мост через коллектор по ул.Висингериева	30	6
4	Пешеходные подвесные мосты через коллектор – 4 моста.	30	1 и 2м.

Все автомобильные дороги общего пользования местного значения имеют асфальтированные, гравийные, бетонное и грунтовое покрытие. Грунтовые дороги находятся в удовлетворительном состоянии, в неудовлетворительном состоянии грунтовые дороги. В периоды сильных дождей, а также во время весенней и осенней распутицы на грунтовых дорогах проезд затруднён, а на отдельных участках дороги являются вовсе непроезжими. В остальное время движение по ним характеризуется низкими скоростями, усиленной амортизацией транспорта и излишними затратами трудовых ресурсов. В связи с этим связь некоторых участков села с центром поселения является неустойчивой, что негативно сказывается на качестве жизни населения, а также создаёт проблемы для проезда автотранспорта экстренных служб.

Автотранспортных предприятий, обеспечивающих перевозку пассажиров, в Кошкельдинском сельском поселении нет.

3.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

Схемой территориального планирования Гудермесского муниципального района предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры муниципального района. Приоритетными направлениями являются: – повышение пропускной способности существующих автомобильных дорог за счет их реконструкции; качественное содержание и ремонт дорог и сооружений на них; – строительство и реконструкция дорог и сооружений на них; – комплексное развитие дорожного сервиса.

Для возможности получения жителями района квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств необходимо строительство дополнительного СТО (станция технического обслуживания). Их предлагаемое размещение привязано к концентрации потребителей данного вида услуг

Предложения по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автодорог общего пользования на территории Кошкельдинского сельского поселения.

Требуется срочные ремонты и покрытие гравием грунтовые улицы на 21 улицах общей протяженностью 11,9 км.

В настоящее время, помимо низкого технического уровня и высокой степени износа автомобильных дорог общего пользования, серьезной проблемой является качество транспортной инфраструктуры внутри населенных пунктов. Общая протяженность улично-дорожной сети в населенном пункте Кошкельдинского сельского поселения по данным администрации составляет 46,55 км, вся дорожная сеть находится внутри с. Кошкельды.

Сеть улиц и дорог – наиболее стабильный элемент планировочной структуры населенного пункта. Изменение уличной сети и даже габарита отдельной улицы связано с большими затратами, которые допустимы только в случае их обоснования. Настоящим проектом изменения конфигурации существующей улично-дорожной сети в населенном пункте Кошкельдинского сельского поселения не планируется. Развитие автодорожной инфраструктуры будет осуществляться за счёт капитального ремонта, а также путем изменения типа покрытия.

Настоящим проектом в соответствии со СНиП 2.01.01-89* принята следующая классификация сельских улиц и дорог: главная улица; основная улица жилой застройки; второстепенная улица жилой застройки; проезд.

Основой улично - дорожной сети села Кошкельды являются улицы жилой застройки, образующие каркас, объединяющий между собой зоны и узловые точки территории села: общественные здания с комплексами жилой застройки с центральной частью, спортивными сооружениями, промышленными предприятиями.

Запланированные мероприятия по благоустройству улиц с. Кошкельды представлены в таблице 4. Протяженность улиц и дорог вычислена картометрическим методом.

Таблица 4. Мероприятия по развитию улично-дорожной сети на территории сельского поселения с. Кошкельды.

Наименование улицы	Тип покрытия	Протяженность дорог (км)		Планируемые мероприятия	
		По данным администрации в км.	вычисленная картометрическим методом в км.	2016г	2031г

Ул. Первая, ул. Вторая, ул. Третья, ул. Четвертая, ул. Пятая, ул. Шестая, ул. Седьмая, ул. Восьмая,	грунтов ое	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1	Капитальный ремонт с устройством проездного типа покрытия	
В С Е Г О: на 2016 год 8,8 км.					
ул.Адилгериева, ул.Интернационал ьная, ул. Молодежная, ул. Вайнахская, ул. В.Дагаева, ВСЕГО: в расчетный период 6,8км.		2,9 1,5 0,8 0,8 0,8	2,9 1,5 0,8 0,8 0,8		Расчетный срок Расчетный срок Расчетный срок Расчетный срок Расчетный срок
И Т О Г О :		15,6			6,8

4. Перечень основных мероприятий Программы.

В рамках настоящей Программы предусматривается улучшение транспортно-эксплуатационных показателей улично-дорожной сети в соответствии с нормативными требованиями. Для реализации поставленной цели и решения задач Программы потребуется реализация комплекса мероприятий, согласованных по срокам и ресурсам:

1. Мероприятия по содержанию улично-дорожной сети. (очистка дорог от снега – зимой; грейдирование, подсыпка – летом) Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию улично-дорожной сети в соответствии с нормативными требованиями и сохранить протяженность участков автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям уличных дорог.

2. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность улично-дорожной сети, на которой уровень загрузки соответствует нормативным актам.

3. Мероприятия по ремонту улично-дорожной сети. Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков улично-дорожной сети, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

5. Планируемые результаты осуществления Программы.

При реализации мероприятий Программы будут обеспечены

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения ;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения ;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении ;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктур