

АДМИНИСТРАЦИЯ
ГУДЕРМЕССКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ



НОХЧИЙН
РЕСПУБЛИКАН
ГУЪМСАН МУНИЦИПАЛЬНИ
КЮШТАН
АДМИНИСТРАЦИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 01.08.2017г.

г. Гудермес

№ 4699

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Дарбанхинского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2017 – 2027 годы.

В соответствии с Градостроительным Кодексом Российской Федерации, Федеральным Законом № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2017 – 2025 годы, Уставом Гудермесского муниципального района ЧР,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Дарбанхинского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2017 – 2027 годы.
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.
3. Обнародовать данное постановление путем размещения на официальном сайте администрации Гудермесского муниципального района.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации

У.А. Оздамиров

Верно:

Начальник общего отдела



Г.А. Салимсолтанова

Исп. М.И. Яхиханов

**АДМИНИСТРАЦИЯ ДАРБАНХИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ГУДЕРМЕССКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**



Содержание:

ВЕДЕНИЕ	5
1.Паспорт программы	7
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Дарбанхинского сельского поселения	9
2.1.Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	10
2.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	11
2.3.Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог	12
2.4.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)	13
2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	14
2.6. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения	14
2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств	15
2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения	15
2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека	15
2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения	16
2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения	16
3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения	17
3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	17
3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения	18

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта	18
3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения	18
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	19
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения	19
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека	19
4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	19
5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	20
5.1. Мероприятия по развитию сети дорог поселения	20
6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения	21

ВЕДЕНИЕ

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Дарбанхинского сельского поселения разработана в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В полномочия местного самоуправления входит решение вопросов в границах сельских поселений с местным самоуправлением и местным бюджетом. В такой системе к транспортной инфраструктуре относятся:

- строительство улиц и дорог местного значения общего пользования, а также мостов и иных транспортных сооружений, расположенных на данных дорогах;
- содержание данных дорог и искусственных дорожных сооружений;
- предоставление транспортных услуг населению;
- обслуживание транспорта общего пользования сельских поселений и транспорта принадлежащего населению.

Следует учитывать, что для сельских поселений играет большую роль возможность использовать сложившуюся и развивающуюся транспортную инфраструктуру федерального и регионального (межмуниципального) значения.

Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования. Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

– обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

– развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

– развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

– обеспечение условий для управления транспортным спросом;

– создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

– создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

– условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; – эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

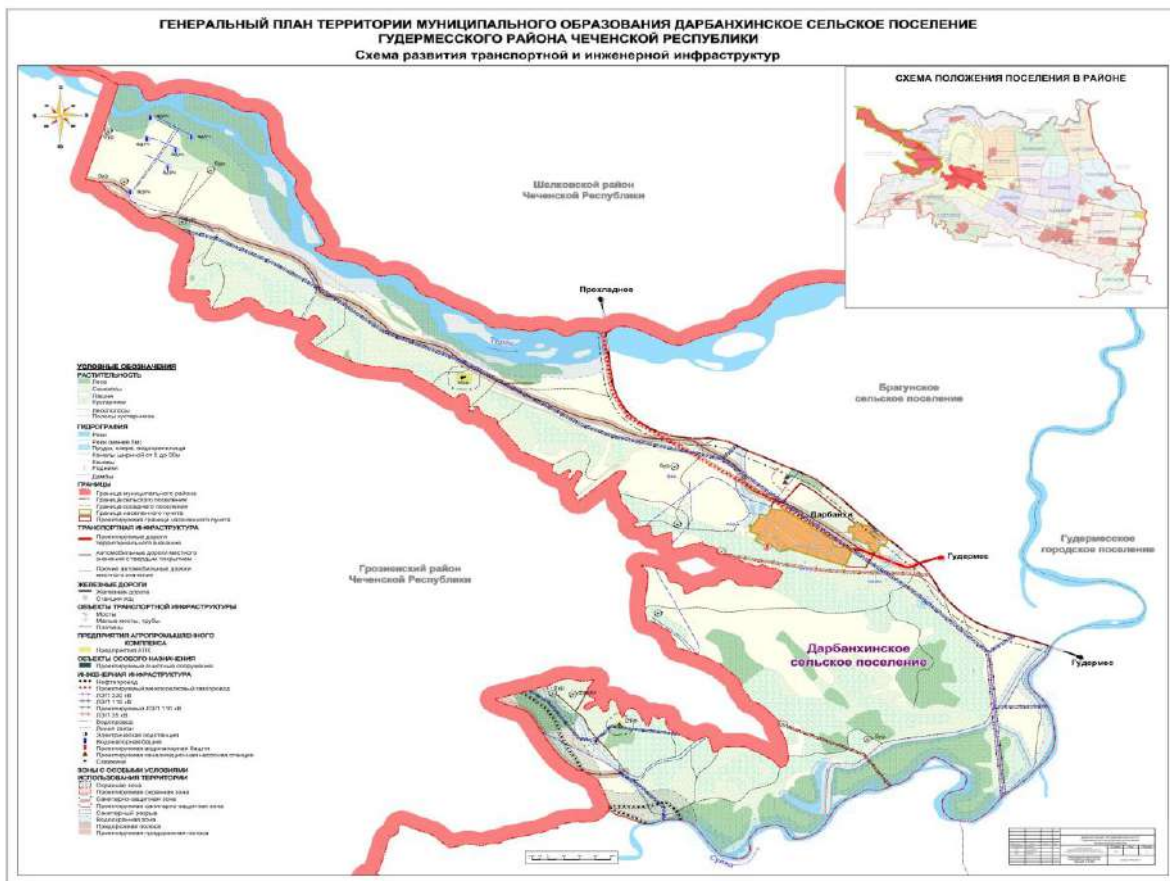
1.Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры Дарбанхинского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики на 2017-2027 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются: 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик программы	Администрация Дарбанхинского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики, адрес: 366903 Чеченская Республика, Гудермесский район, Дарбанхинское сельское поселение ул. пер.Больничная, дом 7
Исполнители программы	Администрация Дарбанхинского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики, адрес: 366903 Чеченская Республика, Гудермесский район, Дарбанхинское сельское поселение ул. пер.Больничная, дом 7
Цель программы	– развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; – повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; – повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;

	-эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	<ul style="list-style-type: none"> - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2017 – 2027 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средства местного бюджета: <p>Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Дарбанхинского сельского поселения

Дарбанхинское сельское поселение находится в юго-восточной части территории Гудермесского муниципального района Чеченской Республики.



Дарбанхинское сельское поселение граничит:

На севере - по реке Терек с Шелковским районом;

на северо – востоке - по железной дороге с Брагуновским сельским поселением;

на востоке – с Гудермесским городским поселением;

на юге и западе – с Грозненским районом.

На территории поселения расположен один населенный пункт - село Дарбанхи, которое является административным центром поселения

Расстояние до районного центра г. Гудермес – 10,0 км.

Расстояние до г. Грозный – 52,0 км.

Село Дарбанхи образовано в 1937 году.

Статус и границы Дарбанхинского сельского поселения установлены в соответствии с Законом Чеченской Республики от 14.07.2008 г. №47 – РЗ "Об образовании муниципального образования Гудермесский район и муниципальных образований, входящих в его состав, установлении их границ и наделении их соответствующим статусом муниципального района и сельского поселения".

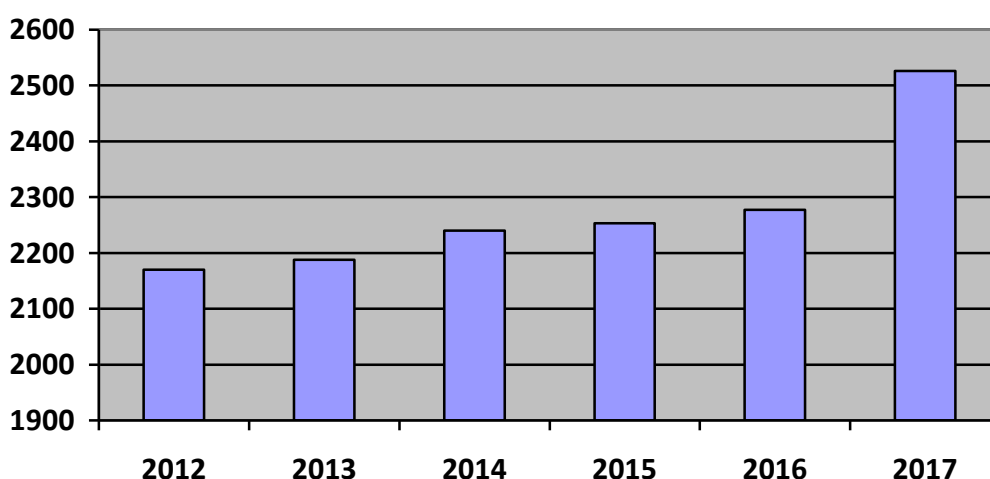
Площадь Дарбанхинского сельского поселения составляет 32,83 кв. км, или 4,63% территории Гудермесского района, население на 01.01.2016 года – 2526 человек, или 1,75% районного. Плотность населения – 76,8 чел/кв. км, при среднерайонной – 202,5 чел/кв.км.

Динамика изменения численности населения Дарбанхинского сельского поселения по данным Генерального план Дарбанхинского сельского поселения на 2012г. и современных статистических данных представлена в таблице 1. Численность населения поселения за период 2012-2017 год увеличилось с 2170 до 2526 человек.

Таблица 2.1.

Показатель	2012	2013	2014	2015	2016	2017
численность, чел.	2170	2188	2240	2253	2277	2526

Рисунок 1. Динамика численности населения



За период с 2012 по 2017 год численность населения поселения увеличилось на 356 человек.

2.1. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Транспортная инфраструктура Дарбанхинского сельского поселения является важной составной частью транспортного комплекса Гудермесского района Чеченской Республики. Основное предназначение транспортной системы – обеспечивать наиболее удобные связи между местами проживания людей и местами осуществления их деятельности при соблюдении соответствующего уровня безопасности движения.

Транспортная система поселения, при наличии ряда проблем в её организации, в основном справляется с указанной задачей.

Транспортная система поселения представлена только автомобильным транспортом. Густота автомобильной сети составляет – 793 км/1000 кв.км.

Транспортная система поселения, при наличии ряда проблем в её организации, в основном справляется с указанной задачей.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная система поселения представлена автомобильным и железнодорожным транспортом.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожная линия «Червлёная – Гудермес» проходит по границе между двумя поселениями – Брагунское и Дарбанхинское и по территории Гудермесского городского поселения. Участок двухпутный, электрифицированный на переменном токе, с 1994 года вид тяги локомотивов – тепловозный. Протяженность участка в границах поселения составляет 4,2 км. По категорированию МПС участок относится к IV категории – железнодорожная линия местного значения, обслуживающая предприятия и население в районе их тяготения, с приведенной грузонапряженностью линии до 5 млн. т-км/км..

Густота железнодорожных путей общего пользования составляет 178 км/10 тыс. кв. км, густота автомобильной сети – 201 км/1000 кв.км. Железнодорожная станция находится в 0,5 км от села.

Автомобильный транспорт

Основу транспортной сети Дарбанхинского сельского поселения составляют автомобильная дорога территориального значения «Гудермес – Дарбанхи», а также автомобильные дороги местного значения, обеспечивающие сообщение между населёнными пунктами.

Границы придорожных полос установлены для дорог 1-2-ой технической категории на расстоянии 75 м, 3-4 технической категории – на расстоянии 50 м, для автодорог 5-ой технической категории – 25 м от границы полосы отвода автодороги.

На земельные участки в границах придорожных полос в соответствии с законодательством устанавливаются ограничения в использовании. В этих зонах предусматривается размещение коммуникаций и других линейных объектов к

объектам капитального строительства, съездов, остановок общественного транспорта, пешеходной зоны, снегозащитных, шумозащитных полос, объектов дорожного сервиса и др.

Автомобилизация поселения (71 единиц/1000 человек в 2015 году) оценивается как низкая (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек). Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

2.3. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенного пункта. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Дарбанхинского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, районным центром, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Улично-дорожная сеть Дарбанхинского сельского поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;
- главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром;
- улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная связь внутри жилых территорий и с главными улицами;
- пешеходные улицы – по ним осуществляется связь с учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественного центра.

Необходимо усовершенствовать существующее покрытие улиц в застройке поселения с устройством тротуаров из тротуарной плитки в районе общественного центра.

Общественная зона в с.Дарбанхи размещена по переулку Больничному, включает общественный центр с административными и общественными зданиями, мечетью, амбулаторией.

На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог муниципального образования Дарбанхинского сельского поселения гравийное покрытие.

Таблица 2.3.1. Перечень и характеристика автомобильных дорог местного значения

№ п/п	Наименование улиц	протяженность км	Вид покрытия		
			а/б км	грав км	грунт км
1	2	3	4	5	6
1	ул. Подгорная	2,9		1,45	1,45
2	пер. Больничный	0,18	0,18		
3	ул.Центральная	1,3	1,3		
4	пер. Центральный	0,165		0,165	
5	ул.Зеленая	0,55		0,55	
6	ул. Терская	0,85		0,85	
7	ул. Школьная	0,5	0,25	0,25	
8	ул. Молодёжная	0,85			
9	ул. Гудермесская	2,2	2,2	0,85	
10	пер.Гудермесский	0,23			
11	ул.Степная	2,32		0,23	1,16
12	ул.Железнодорожная	2,32		1,16	1,16
13	ул.Железнодорожная 2	0,92		1,16	
14	ул.Посадочная	2,32		0,92	1,16
15	пер.Посадочный	0,8		1,16	0,8
16	ул.Шоссейная	1,4			0,75
17	ул.Дружбы	0,65		0,65	0,65
Итого:		20,4	3,93	9,4	7,1

19,42.4.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)

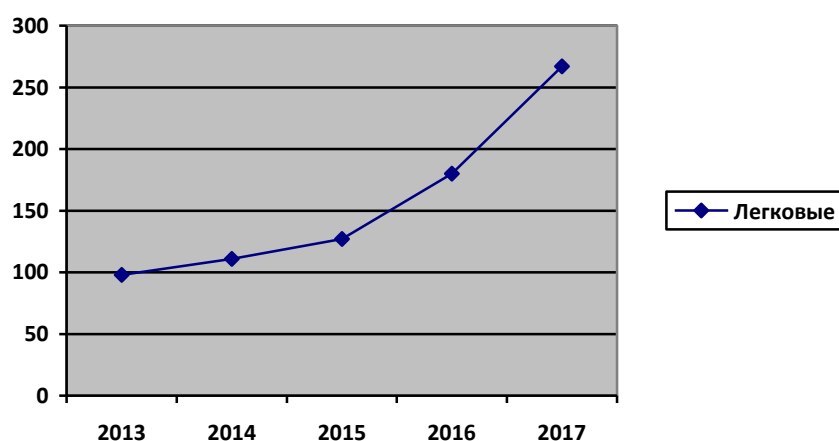
Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Личный

автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей, дополнительных общих автостоянок и гаражных кооперативов для личного автотранспорта не требуется. Возможно их размещение по мере надобности в коммунально-складской зоне.

Таблица 2.4.1 Оценка уровня автомобилизации населения на территории Дарбанхинского сельского поселения

№	Показатели	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
1	Общая численность населения, тыс. чел.	2188	2240	2253	2277	2526
2	Количество автомобилей у населения, ед.	98	111	127	180	267
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	44,8	49,5	56,3	79	105,7

Динамика роста количества легковых автомобилей на Дарбанхинского сельского поселения приведена в следующем графике:



2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

В муниципальном образовании внутренний общественный транспорт в настоящее время отсутствует. Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием (Дарбанхи-Гудермес через каждые 1 час). Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.6. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары, выложенные тротуарной плиткой. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не

предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств

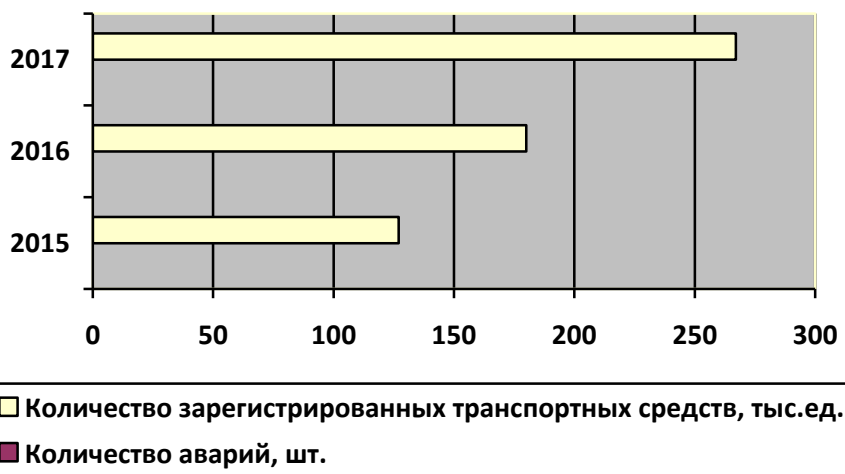
Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Ситуацию, связанную с аварийностью на транспорте, удалось стабилизировать - число ДТП неуклонно снижается. По итогам с 2013 года по 2015 год не зарегистрировано ни одного дорожно-транспортного происшествия, что обусловлено системным подходом к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения как в поселении, так в республике в целом.

Таблица 2.8.1. Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Параметры	Год		
		2015	2016	2017
1.	Количество аварий	0	0	0
2.	Количество зарегистрированных транспортных средств	127	180	267



2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к

загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно-инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Технико-экономические показатели генерального плана Дарбанхинского сельского поселения Гудермесского муниципального района

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Расчётный срок
Транспортная инфраструктура			
Протяженность дорог, в том числе:	км	25,7	19,6
-общего пользования муниципального значения	км	19,6	19,6
-общего пользования республиканского значения	км	6,1	0
-общего пользования федерального значения	км	0	0

2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Дарбанхинского сельского поселения, утвержден решением собрания депутатов Дарбанхинского сельского поселения Гудермесского района от 27.11.2012г. № 18;

7. Нормативы градостроительного проектирования Дарбанхинского сельского поселения, утверждены решением собрания депутатов Дарбанхинского сельского поселения от 30.07.2012г. №11.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Дарбанхинского сельского поселения проживает 8395 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 5590 человек, дети до 18-летнего возраста – 1685 человек. Зарегистрировано 34 предприятий и организаций, из которых 31 – социальной сферы, 1 сельскохозяйственной и 2 промышленных. Динамика роста населения приведена в таблице:

Таблица 3.1.1.

Динамика изменения численности населения

Показатели	2014	2015	2016	2017
Численность населения, чел.	2240	2253	2277	2526

Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, а также высокая рождаемость.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность

жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Общая жилая площадь в Дарбанхинском сельском поселении составляет 30 тыс. кв.м. В настоящее время обеспеченность общей площадью по Джалкинскому сельскому поселению равен 11,8 м²/чел.

Население Дарбанхинского сельского поселения, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием. В концепции территориального планирования Дарбанхинского сельского поселения предусмотрено увеличение обеспеченности общей площади на расчетный срок строительства до 29,9 м² на одного жителя.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, республиканским и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Дарбанхинского сельского поселения

№	Показатели	2017 год	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	2526	2593	2627	2796
2	Количество автомобилей у населения, ед.	267	284	301	348
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	105,7	109,5	114,5	124,4

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.1. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Дарбанхинского сельского поселения на 2017 – 2027годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Реконструкция (капитальный ремонт) улиц: ул. Центральная; пер.Больничный;	2017 – 2018 г.	1520,35 2105,1	администрация муниципального района

	ул. Школьная.		584,75	
2.	Реконструкция (капитальный ремонт) ул. Степаная	2019 г.	2713,24	администрация муниципального района
3.	Реконструкция (капитальный ремонт) ул. Подгорная	2020 г.	3391,55	администрация муниципального района
4.	Реконструкция (капитальный ремонт) ул. Железнодорожная	2020г.	2713,24	администрация муниципального района
5.	Автомобильные дороги с твердым покрытием – ямочный ремонт	2017-2027гг.	100 (ежегодно)	администрация муниципального района
6.	Грунтовые дороги - профилирование	2017-2027гг.	140 (ежегодно)	администрация муниципального района

6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог

№ п/п	Мероприятия	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, км	График реализации мероприятий /тыс.руб./					Ответственные исполнители	Выполнение целевых показателей
					2017	2018	2019	2020	2021-2027		
Реконструкция											
1.	Реконструкция (капитальный ремонт)	с. Дарбанхи: ул.Центральная	V	1,3	1520,35					администрация муниципального района	
2.	Реконструкция (капитальный ремонт)	с. Дарбанхи: пер.Больничный	V	0,18		210,51				администрация муниципального района	
3.	Реконструкция (капитальный ремонт)	с. Дарбанхи: ул.Школьная	V	0,5		584,45				администрация муниципального района	
4.	Реконструкция (капитальный ремонт)	с. Дарбанхи: ул.Степная	V	2,32			2713,24			администрация муниципального района	
5.	Реконструкция (капитальный ремонт)	с. Дарбанхи: ул.Подгорная	V	2,9				3391,55		администрация муниципального района	

										о района	
6.	Реконструкция (капитальный ремонт) подъездной дороги	с. Дарбанхи: ул.Центральная	IV	2,32				2713, 24		администрация муниципального района	
7.	Автомобильные дороги с твердым покрытием – ямочный ремонт	с. Дарбанхи:	V		100	100	100	100	100 (ежегодно)	администрация муниципального района	
8.	Грунтовые дороги - профилирование	с. Дарбанхи:	V		140	140	140	140	140 (ежегодно)	администрация муниципального района	

Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции дорог

№ п/п	Мероприятия	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, м	Стоимость выполнения мероприятий, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.				
						2017	2018	2019	2020	2021-2027
Строительство										
1	Строительство обьездной автодороги	с. Джалка, ул. Грозненская	IV	1500	уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год					
Реконструкция										
2	Реконструкция (капитальный ремонт)	с. Джалка: ул. Эсамбаева	V	550	уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год	0				
3	Реконструкция (капитальный ремонт)	с. Джалка: ул. Бисултанова	V	700	уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год		0			
4	Реконструкция (капитальный ремонт)	с. Джалка, ул. Айдамирова	V	400	уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год		0			

5	Реконструкция (капитальный ремонт) улиц	С. Джалка, ул. Дачиева	V	700	уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год					
6	Реконструкция (капитальный ремонт)	С. Джалка, ул. Эдисултанова	V	720	уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год					
7	Реконструкция (капитальный ремонт) подъездной дороги		IV	940	уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год					
8	Реконструкция (капитальный ремонт) подъездной дороги		IV	700	уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год					