



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ЭНГЕЛЬ-ЮРТОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ГУДЕРМЕССКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

_____ 2016 г.

с. Энгель-Юрт

№__

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Энгель-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016-2032 годы.

В соответствии с Градостроительным Кодексом Российской Федерации, Федеральным Законом № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. №1440 « Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений , городских округов» Генеральным планом Энгель-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2014-2032 годы, Уставом Энгель-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики.

ПО С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Энгель-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016-2032 годы (приложение № 1).
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания.
3. Обнародовать данное постановление путем размещения на информационных стендах администрации Энгель-Юртовского сельского поселения, сельской библиотеки и на официальном сайте администрации Энгель-Юртовского сельского поселения.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации
Энгель-Юртовского сельского поселения

М-А.А.Абуев

Приложение № 1
УТВЕРЖДЕНО
постановлением
главы администрации
Энгель-Юртовского сельского поселения
от ____ 2016г. № ____

**Программа комплексного развития транспортной
инфраструктуры
Энгель-Юртовского сельского поселения Гудермесского
муниципального района Чеченской Республики 2016-2032 годы.**

Паспорт программы

Наименование Программы Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Энгель-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016-2032 годы.

Основание для разработки Программы Градостроительный Кодекс Российской Федерации, Федеральный Закон № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Генеральный план Энгель-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 -2032 годы, Устав Энгель-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района ЧР.

Дата утверждения Программы Постановление администрации Энгель-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016-2032 годы.
____ июля 2016 г. № ____

Заказчик Программы Администрация Энгель-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики.

Разработчик Программы Администрация Энгель-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики.

Исполнители Программы Администрация Энгель-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики; организации, осуществляющие деятельность на территории сельского поселения . Население.

Основная цель программы: Развитие транспортной инфраструктуры Энгель-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016-2032 годы.

<p>Основные задачи Программы</p>	<p>Программа должна обеспечить:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения ; б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения ; в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос); г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении ; д) условия для управления транспортным спросом; е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктур
<p>Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>Период реализации программы: 2016 – 2032 годы. I этап (первая очередь) - 2016г.; II этап (расчетный срок) – 2032г; III этап – прогноз на 25-30 лет, перспектива</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Программа финансируется из местного, районного, республиканского. Объемы финансирования определяются ежегодно На 2016 год : Из районного бюджет 690 т. руб. Из бюджета поселения 360 т.руб.</p>
<p>Планируемые количественные и качественные показатели эффективности реализации Программы</p>	<p>развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Энгель-Юртовского сельского поселения; - современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов Итум-Калинского сельского поселения.</p>
<p>Контроль за реализацией Программы</p>	<p>Совет депутатов Энгель-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики.</p>

1. Введение

Необходимость реализации закона № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» актуализировала потребность местных властей в разработке эффективной стратегии развития не только на муниципальном уровне, но и на уровне отдельных сельских поселений. Стратегический план развития Энгель-Юртовского сельского поселения отвечает потребностям и проживающего на его территории населения, и объективно происходящих на его территории процессов. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Энгель-Юртовского сельского поселения (далее – Программа) содержит чёткое представление о стратегических целях, ресурсах, потенциале и об основных направлениях социального развития поселения на среднесрочную перспективу. Кроме того, Программа содержит совокупность увязанных по ресурсам, исполнителям и срокам реализации мероприятий, направленных на достижение стратегических целей социального развития сельского поселения. Цели развития поселения и программные мероприятия, а также необходимые для их реализации ресурсы, обозначенные в Программе, могут ежегодно корректироваться и дополняться в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий. Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития Энгель-Юртовского сельского поселения - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, социокультурному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения. Программа устойчивого развития направлена на осуществление комплекса мер, способствующих стабилизации и развитию экономики, повышению уровня занятости населения, решению остро стоящих социальных проблем, межведомственной, внутри муниципальной, межмуниципальной и межрегиональной кооперации. Главной целью Программы является повышение качества жизни населения, его занятости и самозанятости, экономических, социальных и культурных возможностей на основе развития сельхозпроизводства, предпринимательства, личных подсобных хозяйств, торговой инфраструктуры и сферы услуг. Благоприятные условия для жизни населения - это возможность полноценной занятости, получения высоких и устойчивых доходов, доступность широкого спектра социальных услуг, соблюдение высоких экологических стандартов жизни. В первую очередь это налаживание эффективного управления, рационального использования финансов и собственности. Для обеспечения условий успешного выполнения мероприятий Программы, необходимо разрабатывать механизмы, способствующие эффективному протеканию процессов реализации Программы. К числу таких механизмов относится совокупность необходимых нормативно-правовых актов, организационных, финансово-экономических, кадровых и других мероприятий, составляющих условия и предпосылки успешного выполнения мероприятий Программы и достижения целей социального развития сельского поселения.

2. Социально-экономическая ситуация и потенциал развития Энгель-Юртовского сельского поселения

2.1. Общая характеристика Энгель-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района

Энгель-Юртовского сельское поселение входит в состав Гудермесского муниципального района Чеченской Республики, граничит: на север граничит с Азамат-Юртовским сельским поселением, с юга граничит с Кошкельдинским сельским поселением, с востока с Республикой Дагестан, с запада на север с Кади-Юртовским сельским поселением.

Административным центром Энгель-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района является село Энгель-Юрт.

Основное предназначение транспортной системы – обеспечивать наиболее удобные связи между местами проживания людей и местами осуществления их деятельности при соблюдении соответствующего уровня безопасности движения. Транспортная система района представлена железнодорожным и автомобильным транспортом. В Энгель-Юртовском сельском поселении очень развита сеть местных дорог, протяженность их - 23,8 км. Сеть автомобильных дорог по конфигурации, параметрам отдельных участков, качеству и состоянию дорожных покрытий соответствует потребностям хозяйственно-экономического использования, транспортного обслуживания населения.

Площадь поселения составляет 219 га. На его территории на 01.01.2016 года проживало 7226 человек.

Ведущие отрасли экономики – сельскохозяйственное производство. На территории сельского поселения создан благоприятный климат для деятельности малого предпринимательства, основными видами деятельности которого являются сельское хозяйство.

Населенные пункты поселения. На территории Энгель-Юртовского сельского поселения

Таб.1

№ п/п	Наименование населенных пунктов	Количество постоянных жителей	Расстояние от населенного пункта до административного центра поселения, км
1.	с.Энгель-Юрт	7226	30

3. Транспортная инфраструктура

3.1. Современное состояние

Внешние транспортно-экономические связи Энгель-Юртовского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Ближайшая железнодорожная станция находится на 839 км. железной дороги Ростов-Баку, расстояние до которой 1,5 км.

Каркас автодорожной сети сельского поселения формируют республиканские и муниципальные дороги III-IV категорий. Общая протяженность автодорог общего пользования в границах поселения – 49,3 км. Автомобильные дороги характеризуются высокой интенсивностью движения. Основной транспортный поток сосредоточен на дороге Гозный-Гудермес-Энгель-Юрт, Хасав-Юрт, РД- Энгель-Юрт. Интенсивность движения по остальным автодорогам общего пользования не превышает 400-500

автомобилей в сутки. Характеристика существующей автодорожной сети представлена в таблице 2.

На территории сельского поселения существуют одна автозаправочная станция, 4-С.Т.О. , все пересечения автомобильных дорог осуществляются в одном уровне.

Существующая конфигурация автодорожной сети на данном этапе частично удовлетворяет потребности поселения. Главные недостатки в автодорожной сфере относятся к качественным характеристикам – необходимо улучшение состояния и типа дорожного покрытия муниципальных дорог.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования на территории Энгель-Юртовского сельского поселения.

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Техническая категория	Протяжённость всего, км	В том числе по типу покрытия, км			Год ввода в эксплуатацию
				а/б	Грав.	грунт	
1.	Внутрисельские дороги с.Энгель-Юрт	V	49.3	6,3+0,2	30,9	11,9	Старые дороги

Таблица 3. Искусственные сооружения на автодорогах общего пользования

№ пп	Месторасположение сооружения	Длина сооружения, м	Ширина проезжей части, м
1	Мост через коллектор по ул.А.Кадырова.	30	10
2	Мост через коллектор по ул.А.Кадырова	30	6
3	Мосты через коллектор по ул.А.Чеченского, Т.Эльдарханова, Х.Нурадилова, У.Димаева, Дагестанская, Герзельская, У.Ахтаева – 7 мостов.	30	6
4	Пешеходные подвесные мосты через коллектор – 4 моста.	30	1 и 2м.

Все автомобильные дороги общего пользования местного значения имеют асфальтированные, гравийные , бетонное и грунтовое покрытие. Грунтовые дороги находятся в удовлетворительном состоянии, в неудовлетворительном состоянии грунтовые дороги. В периоды сильных дождей, а также во время весенней и осенней распутицы на грунтовых дорогах проезд затруднён, а на отдельных участках дороги являются вовсе непроезжими. В остальное время движение по ним характеризуется

низкими скоростями, усиленной амортизацией транспорта и излишними затратами трудовых ресурсов. В связи с этим связь некоторых участков села с центром поселения является неустойчивой, что негативно сказывается на качестве жизни населения, а также создаёт проблемы для проезда автотранспорта экстренных служб.

Автотранспортных предприятий, обеспечивающих перевозку пассажиров, в Энгель-Юртовском сельском поселении нет .

3.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

Схемой территориального планирования Гудермесского муниципального района предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры муниципального района. Приоритетными направлениями являются:– повышение пропускной способности существующих автомобильных дорог за счет их реконструкции; качественное содержание и ремонт дорог и сооружений на них;– строительство и реконструкция дорог и сооружений на них;– комплексное развитие дорожного сервиса.

Для возможности получения жителями района квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств необходимо строительство дополнительного СТО (станция технического обслуживания). Их предлагаемое размещение привязано к концентрации потребителей данного вида услуг

Предложения по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автодорог общего пользования на территории Энгель-Юртовского сельского поселения.

Требуется срочные ремонты и покрытие гравием грунтовые улицы на 16 улицах общей протяженностью 11,9 км.

В настоящее время, помимо низкого технического уровня и высокой степени износа автомобильных дорог общего пользования, серьезной проблемой является качество транспортной инфраструктуры внутри населенных пунктов. Общая протяженность улично-дорожной сети в населенном пункте Энгель-Юртовского сельского поселения по данным администрации составляет 49,3 км, вся дорожная сеть находится внутри с.Энгель-Юрт.

Сеть улиц и дорог – наиболее стабильный элемент планировочной структуры населенного пункта. Изменение уличной сети и даже габарита отдельной улицы связано с большими затратами, которые допустимы только в случае их обоснования. Настоящим проектом изменения конфигурации существующей улично-дорожной сети в населенном пункте Энгель-Юртовского сельского поселения не планируется. Развитие автодорожной инфраструктуры будет осуществляться за счёт капитального ремонта, а также путем изменения типа покрытия.

Настоящим проектом в соответствии со СНиП 2.01.01-89* принята следующая классификация сельских улиц и дорог: главная улица; основная улица жилой застройки; второстепенная улица жилой застройки; проезд.

Основой улично - дорожной сети села Энгель-Юрт являются улицы жилой застройки, образующие каркас, объединяющий между собой зоны и узловые точки территории села: общественные здания с комплексами жилой застройки с центральной частью, спортивными сооружениями, промышленными предприятиями.

Запланированные мероприятия по благоустройству улиц с.Энгель-Юрт представлены в таблице 4. Протяженность улиц и дорог вычислена картометрическим методом.

Таблица .4. Мероприятия по развитию улично-дорожной сети на территории сельского поселения с.Энгель-Юрт.

Наименование улицы	Тип покрытия	Протяженность дорог (км)		Планируемые мероприятия	
		По данным администрации в км.	вычисленная картометрическим методом в км.	2016г	2031г
Ул.Коллекторная, ул.Энтузиастов, ул.Ибрагима, ул.Кавказская, ул.Мамакаева, ул.Грозненская ул.Ауховская, ул.Ингушская, ул.Ш.Рашидова, ул.Насухановой, ул.Сайханова,	грунтовое	0,8	0,8	Капитальный ремонт с устройством проездного типа покрытия	
1,0		1,0			
1,0		1,0			
1,0		1,0			
0,9		0,9			
0,6		0,6			
0,6		0,6			
0,6		0,6			
0,8		0,8			
0,5		0,5			
0,9	0,9				
В С Е Г О: на 2016 год 8,5 км.					
ул.Дальняя, ул.Новосельская, ул.Яшартне, ул.Степная, ул.Знойная, ул.Северная		0,4	0,4	Расчетный срок Расчетный срок Расчетный срок Расчетный срок Расчетный срок Расчетный срок	
С В Е Г О: в расчетный период 3,4 км.		0,6	0,6		
		0,6	0,6		
		0,6	0,6		
		0,6	0,6		
		0,6	0,6		
ИТОГО:		11,9			3,4

4. Перечень основных мероприятий Программы.

В рамках настоящей Программы предусматривается улучшение транспортно-эксплуатационных показателей улично-дорожной сети в соответствии с нормативными требованиями. Для реализации поставленной цели и решения задач Программы потребуется реализация комплекса мероприятий, согласованных по срокам и ресурсам:

1. Мероприятия по содержанию улично-дорожной сети. (очистка дорог от снега – зимой; грейдирование, подсыпка – летом) Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию улично-дорожной сети в соответствии с нормативными требованиями и сохранить протяженность участков автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям уличных дорог.

2. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность улично-дорожной сети, на которой уровень загрузки соответствует нормативным актам.

3. Мероприятия по ремонту улично-дорожной сети. Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности. Реализация

мероприятий позволит сохранить протяженность участков улично-дорожной сети, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

5. Планируемые результаты осуществления Программы.

При реализации мероприятий Программы будут обеспечены

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения ;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения ;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении ;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктур