

АДМИНИСТРАЦИЯ
ГУДЕРМЕССКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ



НОХЧИЙН
РЕСПУБЛИКИН
ГУЪМСАН МУНИЦИПАЛЬНИ
КЮШТАН
АДМИНИСТРАЦИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31. 04. 2017 г.

г. Гудермес

№ 2539

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Гудермесского городского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2017 – 2027 годы.

В соответствии с Градостроительным Кодексом Российской Федерации, Федеральным Законом № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2017 – 2025 годы, Уставом Гудермесского муниципального района ЧР,

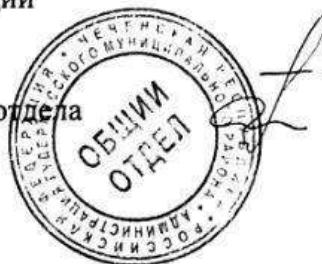
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Гудермесского городского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2017 – 2027 годы.
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.
3. Обнародовать данное постановление на официальном сайте администрации Гудермесского муниципального района.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации

У.А. Оздамиров

Верно:
Начальник общего отдела



Г.А. Салимсолтанова

Исп. М.И. Яхьянов



Содержание:

ВЕДЕНИЕ	5
1.Паспорт программы	7
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Гудермесского городского поселения	9
2.1.Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	10
2.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	11
2.3.Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог	12
2.4.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)	26
2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	27
2.6. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения	28
2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств	28
2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения	28
2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека	29
2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения	29
2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения	29
3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения	30
3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	30
3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения	31

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта	31
3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения	31
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	32
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения	32
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека	33
4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	33
5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	33
5.1. Мероприятия по развитию сети дорог поселения	33
6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения	35

ВЕДЕНИЕ

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Гудермесского городского поселения разработана в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В полномочия местного самоуправления входит решение вопросов в границах поселений с местным самоуправлением и местным бюджетом. В такой системе к транспортной инфраструктуре относятся:

— строительство улиц и дорог местного значения общего пользования, а также мостов и иных транспортных сооружений, расположенных на данных дорогах;

— содержание данных дорог и искусственных дорожных сооружений;

— предоставление транспортных услуг населению;

— обслуживание транспорта общего пользования поселений и транспорта принадлежащего населению.

Следует учитывать, что для поселений играет большую роль возможность использовать сложившуюся и развивающуюся транспортную инфраструктуру федерального и регионального (межмуниципального) значения.

Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования. Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

– демографическое развитие;

– перспективное строительство;

– состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

– обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

– обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

– развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

– развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

– обеспечение условий для управления транспортным спросом;

– создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

– создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

– условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; – эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

1.Паспорт программы

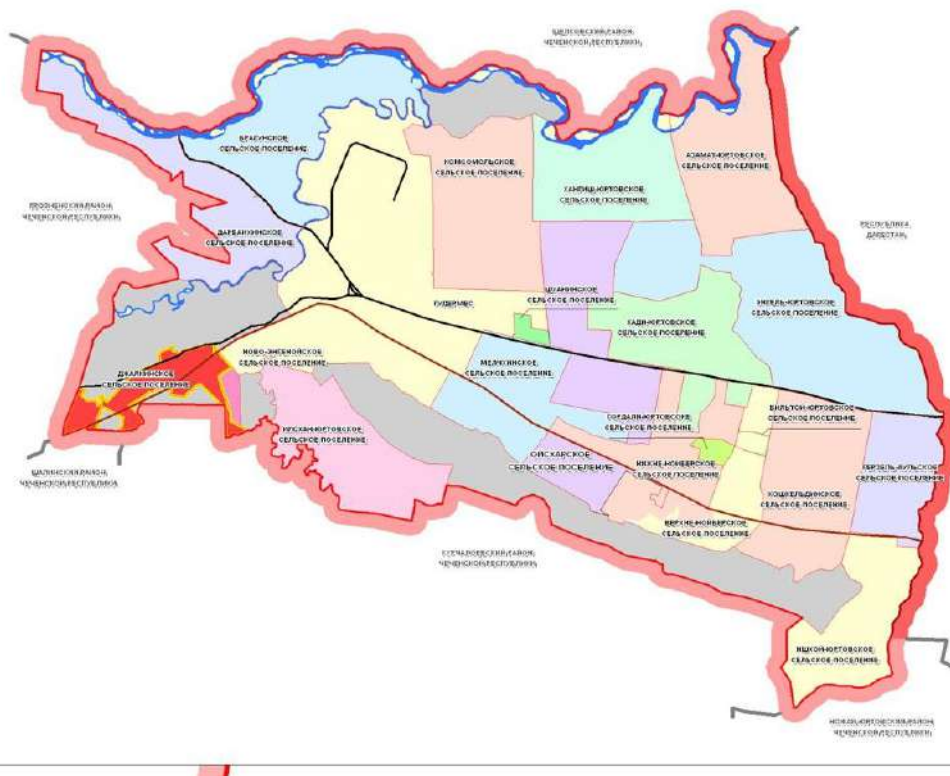
Наименование программы	Программа комплексного развитие систем транспортной инфраструктурына Гудермесского городского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики на 2017-2027 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются: 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик программы	Администрация Гудермесского городского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики, адрес: 366216 Чеченская Республика, Гудермесский район, Гудермесского городского поселение ул. А.Кадырова, дом 17
Исполнители программы	Администрация Гудермесского городского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики, адрес: 366216 Чеченская Республика, Гудермесский район, Гудермесское городское поселение ул. А.Кадырова, дом 17
Цель программы	– развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; – повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; – повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;

	-эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2017 – 2027 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - средства местного бюджета: Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности городского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Гудермесского городского поселения

Гудермесское городское поселение находится в центральной части территории Гудермесского муниципального района Чеченской Республики.

СХЕМА ПОЛОЖЕНИЯ В РАЙОНЕ



Гудермесское городское поселение граничит:

- на севере и северо – западе - по реке Сунжа с Брагунским сельским поселением;
- на северо - востоке – с Комсомольским сельским поселением;
- на востоке – с Ойсхарским и Шуанинским сельскими поселениями;
- на юго - востоке – с Мелчхинским сельским поселением;
- на юге - с лесным массивом и Илсхан – Юртовским сельским поселением;
- на юго – западе – с Ново – Энгенойским и Джалкинским сельскими поселениями.

На территории поселения расположен единственный населенный пункт - город Гудермес, который и является районным центром и административным центром поселения.

Расстояние до г. Грозный – 40 км.

Статус и границы Гудермесского городского поселения установлены в соответствии с Законом Чеченской Республики от 14.07.2008 г. №47 – РЗ "Об образовании муниципального образования Гудермесский район и муниципальных

образований, входящих в его состав, установлении их границ и наделении их соответствующим статусом муниципального района и сельского поселения".

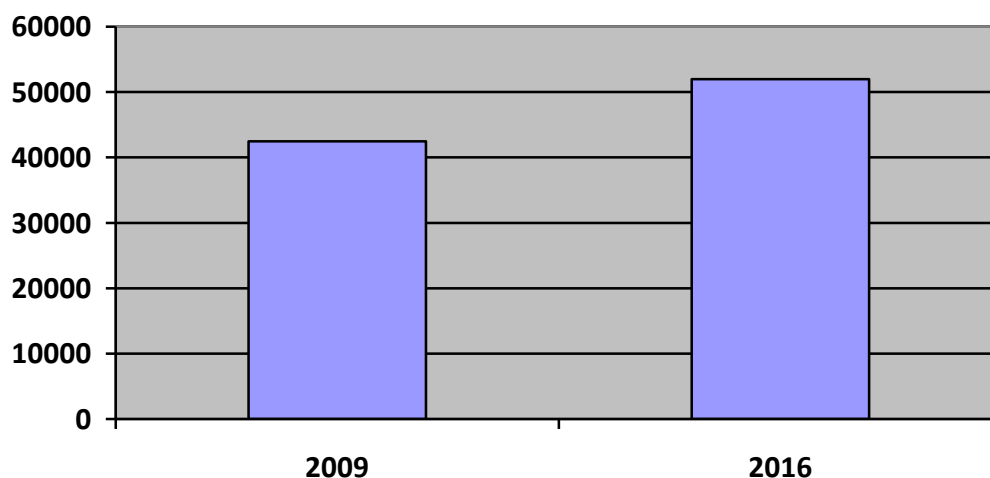
Площадь Гудермесского городского поселения составляет 36,55 кв. км, или 5,1 % территории Гудермесского района, население на 01.01.2017 года – 51947 человек, или 36,2% районного. Плотность населения – 1421 чел/кв. км, при среднерайонной – 202,5 чел/кв.км.

Динамика изменения численности населения Гудермесского городского поселения по данным Генерального план Гудермесского городского поселения на 2009г. и современных статистических данных представлена в таблице 1. Численность населения поселения за период 2009-2016 год увеличивается с 42448 до 51947 человек.

Таблица 2.1.

Показатель	2009	2016
численность, чел.	42448	51947

Рисунок 1. Динамика численности населения



За период с 2009 по 2016 год численность населения поселения увеличилась на 9499 человека.

2.1. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Гудермесский район расположен на одной из главных планировочных осей Чеченской Республики, которой является железная дорога и автомобильная дорога федерального значения М29 «Кавказ», имеющие широтное направление. Транспортная инфраструктура Гудермесского городского поселения является важной составной частью транспортного комплекса Гудермесского района Чеченской Республики. Основное предназначение транспортной системы – обеспечивать наиболее удобные связи между местами проживания людей и

местами осуществления их деятельности при соблюдении соответствующего уровня безопасности движения.

Пространственная структура поселения представляет собой один населенный пункт, расположенный на тупиковом ответвлении автомобильной дороги. Железная дорога проходит по южной границе поселения.

Транспортная система поселения, при наличии ряда проблем в её организации, в основном справляется с указанной задачей.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная система поселения представлена автомобильным и железнодорожным транспортом.

Железнодорожный транспорт

По территории ГП г. Гудермес проходит участок железной дороги «Прохладная – Гудермес – Махачкала». Участок двухпутный, электрифицированный на переменном токе, с 1994 года вид тяги локомотивов – тепловозный. Протяженность участка в границах городского поселения составляет 87 км. По категорированию МПС участок относится к III категории – железнодорожная линия регионального значения, осуществляющая внутренние и межреспубликанские связи, с приведенной грузонапряженностью линии до 15 млн. ткм/км. На участке расположена **ст. Гудермес.** – II класса, участковая. В центре города отделяется участок железной дороги «Гудермес-Грозный-Беслан-Прохладная». Участок двухпутный, электрифицированный на переменном токе, с 1994 года вид тяги локомотивов – тепловозный.

Автомобильный транспорт

Основу транспортной сети ГП г. Гудермес составляют автомобильная дорога федерального значения М 29 «Кавказ», автомобильные дороги территориального значения «Гудермес – Кади-Юрт», «Гудермес – Курчалой», «Гудермес – ПХЦ-3», «Гудермес – Дарбанхи», «Гудермес – Азамат-Юрт» «Гудермес – Комсомольское», а также автомобильные дороги местного значения, обеспечивающие сообщение между населёнными пунктами.

Границы придорожных полос установлены для дорог 1-2-ой технической категории на расстоянии 75 м, 3-4 технической категории – на расстоянии 50 м, для автодорог 5-ой технической категории – 25 м от границы полосы отвода автодороги.

На земельные участки в границах придорожных полос в соответствии с законодательством устанавливаются ограничения в использовании. В этих зонах предусматривается размещение коммуникаций и других линейных объектов к объектам капитального строительства, съездов, остановок общественного транспорта, пешеходной зоны, снегозащитных, шумозащитных полос, объектов дорожного сервиса и др.

В соответствии с этим зоны общего пользования для вновь строящихся населенных пунктов должны располагаться между границей придорожной полосы и красной линией населенного пункта. Для существующих населенных пунктов – между границей полосы отвода автодороги и красной линией населенного пункта в соответствии с Градостроительным кодексом РФ.

Ширина зоны общего пользования установлена проектом с учетом охранных и санитарных зон линейных объектов и нормативных размеров земельных участков объектов. Земельные участки в границах зон общего пользования предоставляются физическим и юридическим лицам с установлением сервитутов.

Автомобилизация поселения (538,8 единиц/1000 человек в 2015 году) оценивается как высокая (при уровне автомобилизации. В Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек). Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

2.3. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенного пункта. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Гудермесского городского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности

экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Улично-дорожная сеть Гудермесского городского поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;

- главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром;

- улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная связь внутри жилых территорий и с главными улицами;

- пешеходные улицы – по ним осуществляется связь с учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественного центра.

Необходимо усовершенствовать существующее покрытие улиц в застройке поселения с устройством тротуаров из тротуарной плитки в районе общественного центра.

Общественная зона в г.Гудермес размещена по улице А.Кадырова, включает общественный центр с административными и общественными зданиями, мечетью, амбулаторией.

На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог муниципального образования Гудермесского городского поселения выполнена в капитальном исполнении (асфальтобетонное).

Протяженность автомобильных дорог в городе Гудермес, всего – 403,2 км, из них

Асфальтобетонные – 84,1 км

Гравийные – 179,1 км

Грунтовые – 140,0 км

Количество мостов – 16, общая длина – 359,4 м, из них

Железобетонные – 12, общая длина – 305,6 м

Металлические – 3, общая длина – 53,8 м

Трубные переходы – 118, длина 1398 м.

Таблица 2.3.1. Перечень и характеристика автомобильных дорог местного значения

№№/пп	Наименование улиц	Протяженность всего (м)	Ширина (м)	Протяженность муниципальных автодорог		
				в том числе по виду дорог		
				асфальтовое	гравийное	грунтовое
1	пр. А.Кадырова	3700	8	3700		
2	пр. Победы	1380	6	390	990	
3	пр. Свободы	1850	6	1850		
4	пр. Терешковой	5300	18	5300		
5	ул. 1-я Сайтиева	260	6		260	
6	ул. 1-я Урожайная	170	6		170	
7	ул. 20 Парт-Съезда	305	6			305
8	ул. 2-я Безымянная	310	6		310	
9	ул. 2-я Сайтиева	230	6		230	
10	ул. 2-я Урожайная	170	6		170	
11	ул. 2-я Центероевская	1630	6			1630
12	ул. 3-я Урожайная	170	6		170	
13	ул. 40-лет Победы	940	6	940		
14	ул. 66 Авиаполка	700	6	140	560	
15	ул. 70 лет Октября	1100	6			1100
16	ул. 7-го Ноября	520	6	520		
17	ул. 84 Морской Бригады	1320	7	1320		
18	ул. 8-го Марта	150	6		150	
19	ул. А.Алейникова	940	6			940
20	ул. А.Алибекова	360	6			360
21	ул. А.Аслаханова	1100	6			1100
22	ул. А.Г.Брель	760	6			760
23	ул. А.Дениева	920	6			920
24	ул. А.Дудаева	400	6		400	
25	ул. А.Дюма	2040	6		2040	
26	ул. А.Завгаева	920	6			920
27	ул. А.И.Масиенко	650	6			650
28	ул. А.Идрисова	780	6		780	
29	ул. А.Папанова	270	6			270
30	ул. А.Платонова	300	6			300
31	ул. А.Райкина	600	6		600	
32	ул. А.Санько	780	6			780
33	ул. А.Сахарова	1600	6		1600	
34	ул. А.Туполева	270	6			270
35	ул. А.Х.Ташаева	880	6			880
36	ул. А.Хамидова	300	6			300
37	ул. А.Чеченского	980	6			980
38	ул. А.Шайхаева	350	6			350
39	ул. А.Шахбулатова	590	6		590	
40	ул. А.Шерипова	880	6	880		
41	ул. Абдулхамида Кадырова	610	6	610		
42	ул. Абдурахманова	400	6	300	100	

43	ул. Абрикосовая	630	6			630
44	ул. Абубакарова	830	6		830	
45	ул. Августовская	452	6		452	
46	ул. Авдаева	1450	6			1450
47	ул. Автодромная	910	6		910	
48	ул. Автозаводская	260	6		260	
49	ул. Айвазовского	710	6		710	
50	ул. Аккинского	575	6			575
51	ул. Аксанова	730	6		730	
52	ул. Алханская	552	6		552	
53	ул. Апрельская	300	6		300	
54	ул. Аргунская	720	6			720
55	ул. Аульская	1450	6			1450
56	ул. Ауховская	1400	6		1400	
57	ул. Афганская	320	6		320	
58	ул. Ахриева	580	6	580		
59	ул. Б.Беноевского	1550	6			1550
60	ул. Б.Бисаева	750	6		750	
61	ул. Б.Митаева	650	6			650
62	ул. Б.Окуджавы	300	6			300
63	ул. Б.Саидова	450	6			450
64	ул. Б.Сайтиева	260	6		260	
65	ул. Б.Хмельницкого	140	6		140	
66	ул. Багратиона	220	6		220	
67	ул. Баженова	360	6		360	
68	ул. Байсултанова	230	6			230
69	ул. Бакинская	200	6		200	
70	ул. Бартхой	170	6		170	
71	ул. Баумана	200	6		200	
72	ул. Баха	340	6		340	
73	ул. Безымянного	840	6		840	
74	ул. Белореченская	3160	8	3160		
75	ул. Белорусская	750	6		750	
76	ул. Беной-Веденская	810	6		810	
77	ул. Береговая	380	6			380
78	ул. Березовая	620	6		620	
79	ул. Беринга	360	6		360	
80	ул. Берлиоза	240	6		240	
81	ул. Берсанова	570	6		570	
82	ул. Беркатан Урам	330	6		330	
83	ул. Бетховена	680	6			680
84	ул. Бизе	330	6			330
85	ул. Билибина	480	6		480	
86	ул. Бильтоевская	110	6		110	
87	ул. Бисултанова	2025	6			2025
88	ул. Боевая	290	6	290		
89	ул. Бородина	190	6		190	
90	ул. Борхаджиева	870	6			870
91	ул. Брагунская	250	6		250	
92	ул. Братьев Куразовых	1420	6	1420		
93	ул. Брюллова	340	6			340
94	ул. Буйнакская	1400	6		1400	

95	ул. Булгакова	655	6			655
96	ул. Бульварная	250	6		250	
97	ул. Бунина	625	6			625
98	ул. Безымянского	220	6			220
99	ул. Вагапова	1100	6		1100	
100	ул. Вагнера	1150	6			1150
101	ул. Вайнахская	680	6		680	
102	ул. Ватутина	3380	8	2610	770	
103	ул. Вахаран Урам	515	6		515	
104	ул. Веласкеса	340	6			340
105	ул. Вересаева	530	6		530	
106	ул. Вертинского	1285	6			1285
107	ул. Веселая	820	6		820	
108	ул. Виноградная	630	6		630	
109	ул. Висайтова	1110	6		1110	
110	ул. Вишневая	630	6		630	
111	ул. Вишневого	660	6		660	
112	ул. Владикавказская	320	6		320	
113	ул. Водопроводная	750	6		750	
114	ул. Возрождения	315	6			315
115	ул. Вокзальная	1570	6	1100	470	
116	ул. Волгоградская	610	6		610	
117	ул. Вологодская	610	6		610	
118	ул. Воронежская	750	6		750	
119	ул. Восточная	680	6	680		
120	ул. Врангеля	385	6			385
121	ул. Вторая	295	6			295
122	ул. Высоцкого	590	6			590
123	ул. Г.Абдулкаримова	620	6		620	
124	ул. Г.Д.Умарова	256	6	256		
125	ул. Г.Манн	300	6			300
126	ул. Г.Цезаря	510	6			510
127	ул. Гагарина	1300	6	1300		
128	ул. Газимагомаева	540	6		540	
129	ул. Гаибова	775	6			775
130	ул. Гайрбекова	322	6			322
131	ул. Гауди	280	6		280	
132	ул. Гикало	230	6	230		
133	ул. Глюка	300	6		300	
134	ул. Грейдерная	720	6		720	
135	ул. Грибоедова	510	6	510		
136	ул. Грозненская	960	6	660	300	
137	ул. Грушевая	630	6		630	
138	ул. Гурьевская	510	6		510	
139	ул. Д.Акаева	652	6		652	
140	ул. Д.Бедного	390	6		390	
141	ул. Д.Верди	1610	6			1610
142	ул. Д.Гакаева	1170	6			1170
143	ул. Д.Дадаговой	560	6			560
144	ул. Д.Кабалевского	310	6			310
145	ул. Д.Мальсагова	440	6			440
146	ул. Давыдова	300	6			300

147	ул. Дагестанская	3800	6	450	3350	
148	ул. Дадашова	1000	6		1000	
149	ул. Дадиюртовская	370	6		370	
150	ул. Дарбанхинская	390	6		390	
151	ул. Даутукаева	510	6			510
152	ул. Дачная	680	6		680	
153	ул. Дегтярева	650	6			650
154	ул. Деловая	315	6		315	
155	ул. Деповская	1340	6	150	1190	
156	ул. Дербентская	1310	6	1310		
157	ул. Дж.Яндиева	305	6			305
158	ул. Джалкинская	310	6		310	
159	ул. Дзержинского	315	6		315	
160	ул. Димаева	760	6		760	
161	ул. Докуева	260	6			260
162	ул. Дружбы	870	6			870
163	ул. Дружбы Народов	535	6	535		
164	ул. Дунаевского	260	6			260
165	ул. Еременко	1760	6	1760		
166	ул. Жданова	370	6		370	
167	ул. Жигулевская	1650	6			1650
168	ул. Житомирская	500	6			500
169	ул. Жуковского	550	6		550	
170	ул. З.А.Масаева	395	6			395
171	ул. З.Бимурзаева	160	6			160
172	ул. З.Кадырова	840	6		840	
173	ул. З.М.Лебедевой	735	6			735
174	ул. З.Харачоевского	1855	6		1855	
175	ул. Забелина	540	6			540
176	ул. Заводская	240	6		240	
177	ул. Заманхой Урам	330	6		330	
178	ул. Западная	250	6		250	
179	ул. Заречная	610	6	610		
180	ул. Затерянная	100	6			100
181	ул. Захарова	320	6	80	240	
182	ул. Звездная	378	6		378	
183	ул. Зеленая	540	6		540	
184	ул. И.Бейбулатова	1775	6		1775	
185	ул. И.Махцаева	1400	6		1400	
186	ул. И.Термулаева	750	6			750
187	ул. И.Шишкиной	760	6			760
188	ул. Ивановца	1380	6		1380	
189	ул. Идаева	1150	6			1150
190	ул. Индустриальная	70	6			70
191	ул. Интернациональная	1600	6		1600	
192	ул. Иркутская	480	6		480	
193	ул. Ирсан Урам	330	6		330	
194	ул. Исаева	1470	6	1470		
195	ул. Ичкерия	358	6		358	
196	ул. Июльская	340	6		340	
197	ул. К.Арсеновой	240	6			240
198	ул. К.Садыкова	240	6			240

199	ул. Кавказская	910	6	910		
200	ул. Казанская	530	6			530
201	ул. Казахская	510	6		510	
202	ул. Калинина	1700	6		1700	
203	ул. Калининградская	560	6		560	
204	ул. Калужская	750	6		750	
205	ул. Камчатская	650	6		650	
206	ул. Карамзина	1350	6		1350	
207	ул. Карьерная	140	6			140
208	ул. Каспийская	360	6			360
209	ул. Кемеровская	550	6			550
210	ул. Кеплера	340	6			340
211	ул. Кибальчича	260	6			260
212	ул. Киевская	560	6		560	
213	ул. Кирова	4800	6	4800		
214	ул. Кирпичная	280	6	280		
215	ул. Кирпичный Завод	320	6	320		
216	ул. Кишиневская	560	6		560	
217	ул. Клубничная	630	6		630	
218	ул. Клюева	470	6		470	
219	ул. Ковалевской	580	6			580
220	ул. Колумба	360	6			360
221	ул. Кольцевая	670	6			670
222	ул. Кольцова	765	6			765
223	ул. Комарова	1350	6		1350	
224	ул. Коммунистическая	1000	6	100	900	
225	ул. Комсомольская	1140	6	200	940	
226	ул. Кандинского	630	6			630
227	ул. Конечная	315	6			315
228	ул. Кончаловского	680	6		680	
229	ул. Короткая	110	6		110	
230	ул. Костерина	910	6		910	
231	ул. Котовского	290	6	290		
232	ул. Крайняя	1300	6		1300	
233	ул. Красноармейская	3250	6		3250	
234	ул. Красноярская	820	6		820	
235	ул. Кропоткина	250	6		250	
236	ул. Кропотова	735	6			735
237	ул. Круговая	672	6			672
238	ул. Куйбышева	1680	6	1680		
239	ул. Кундухова	560	6	560		
240	ул. Куприна	245	6			245
241	ул. Кутузова	220	6		220	
242	ул. Л.Бердукаевой	210	6		210	
243	ул. Л.Кадырова	295	6		295	
244	ул. Л.Курбанова	400	6			400
245	ул. Л.Магомадова	1025	6			1025
246	ул. Л.С.Павловой	445	6			445
247	ул. Л.Яшина	870	6			870
248	ул. Л-А. Джамалова	670	6		670	
249	ул. Лавицкого	1440	6	1440		

250	ул. Ламанхой	370	6		370	
251	ул. Ленинградская	550	6		550	
252	ул. Лентулова	1680	6			1680
253	ул. Леонова	1550	6		1550	
254	ул. Лермонтова	530	6	530		
255	ул. Лесная	560	6		560	
256	ул. Ломоносова	190	6		190	
257	ул. Луговая	1200	6		1200	
258	ул. Лунная	356	6		356	
259	ул. М.Горького	2800	6	200	2600	
260	ул. М.Исаева	270	6			270
261	ул. М.Исаевой	380	6			380
262	ул. М.Эсамбаева	1560	6		1560	
263	ул. Магаданская	280	6			280
264	ул. Магомед- Мерзоева	950	6			950
265	ул. Мазаева	220	6			220
266	ул. Майская	600	6	400	200	
267	ул. Макарова	530	6	530		
268	ул. Македонского	510	6			510
269	ул. Мальсагова	300	6			300
270	ул. Мальчиковской	1150	6		1150	
271	ул. Мановского	320	6		320	
272	ул. Мартовская	490	6		490	
273	ул. Маршонан Урам	360	6		360	
274	ул. Масхудова Урам	440	6		440	
275	ул. Матросова	920	6	920		
276	ул. Махачкалинская	1600	6	500	1100	
277	ул. Машинная	313	6			313
278	ул. Маяковского	90	6	90		
279	ул. Мелиоративная	100	6			100
280	ул. Мелчхинская	360	6		360	
281	ул. Менделеева	368	6		368	
282	ул. Меркурия	480	6		480	
283	ул. Мира	1193	6	150	1043	
284	ул. Мирная	640	6		640	
285	ул. Моздокская	540	6	540		
286	ул. Молодежная	260	6	140	120	
287	ул. Морозова	790	6		790	
288	ул. Мостовая	1100	6	1100		
289	ул. Мукулова	570	6		570	
290	ул. Мусаева	270	6			270
291	ул. Мусоргского	1550	6		1550	
292	ул. Н.Бора	650	6			650
293	ул. Н.Вавилова	340	6			340
294	ул. Н.Г. Газалиева	660	6			660
295	ул. Н.Крупской	250	6		250	
296	ул. Н.Обручева	155	6			155
297	ул. Н.Огаркова	350	6			350
298	ул. Н.Фета	340	6			340
299	ул. Набережная	290	6	290		
300	ул. Нагорная	90	6			90
301	ул. Наречная	130	6		130	

302	ул. Народная	313	6			313
303	ул. Насуханова	510	6		510	
304	ул. Нахимова	140	6		140	
305	ул. Нахская	370	6		370	
306	ул. Небесная	330	6		330	
307	ул. Некрасова	400	6		400	
308	ул. Нефтяная	330	6	330		
309	ул. Нийсонан Урам	330	6		330	
310	ул. Нобеля	940	6			940
311	ул. Новаторская	307	6			307
312	ул. Новая	90	6		90	
313	ул. Новогрозненская	788	6	788		
314	ул. Новомосковская	840	6		840	
315	ул. Новосельская	900	6	900		
316	ул. Новосибирская	730	6		730	
317	ул. Новоузенская	325	6		325	
318	ул. Новый Беной	660	6	300	360	
319	ул. Нулевая	380	6			380
320	ул. Ньютона	495	6		495	
321	ул. О.Азаматюртовского	480	6			480
322	ул. О.Бальзака	290	6		290	
323	ул. О.Бове	650	6			650
324	ул. О.Кошевого	270	6	270		
325	ул. Овражная	360	6			360
326	ул. Окружная	260	6			260
327	ул. Октябрьская	1200	6	1200		
328	ул. Омаева	635	6			635
329	ул. Омская	930	6			930
330	ул. Оренбургская	580	6			580
331	ул. Ореховая	690	6		690	
332	ул. Оросительная	560	6			560
333	ул. П.Алиева	1210	6			1210
334	ул. Павлова	340	6		340	
335	ул. Панфилова	1480	6		1480	
336	ул. Партизанская	480	6		480	
337	ул. Пархоменко	450	6		450	
338	ул. Пастера	720	6			720
339	ул. Паустовского	730	6		730	
340	ул. Первая	295	6		295	
341	ул. Первомайская	1500	6	200	1300	
342	ул. Персикова	630	6		630	
343	ул. Пионерская	460	6	460		
344	ул. Пирогова	570	6		570	
345	ул. ПМС-3	200	6			200
346	ул. Побережная	150	6			150
347	ул. Подполковникова	180	6		180	
348	ул. Полевая	240	6		240	
349	ул. Полтавская	1500	6	1500		
350	ул. Понятково	300	6		300	
351	ул. Попова	280	6		280	
352	ул. Правобережная	220	6			220

353	ул. Предгорная	830	6	830		
354	ул. Приморская	380	6			380
355	ул. Приставкина	610	6			610
356	ул. Пристли	520	6			520
357	ул. Проезжая	670	6	670		
358	ул. Пролетарская	940	6		940	
359	ул. Промышленная	590	6	590		
360	ул. Путеремонтная	360	6			360
361	ул. Пушкина	2460	6	2000	460	
362	ул. Р.Ахматовой	1200	6			1200
363	ул. Р.Бисаева	450	6			450
364	ул. Р.Даутукаева	435	6			435
365	ул. Р.Зорге	650	6		650	
366	ул. Р.Ильясова	190	6			190
367	ул. Р.Кадырова	3620	6	3620		
368	ул. Р.Орисханова	380	6			380
369	ул. Р.Паскаева	1150	6	1150		
370	ул. Р.Хасбулатова	1000	6			1000
371	ул. Р.Шахидова	110	6			110
372	ул. Равнинная	550	6		550	
373	ул. Радужная	450	6		450	
374	ул. Растрелли	260	6		260	
375	ул. Ремесленная	890	6			890
376	ул. Рериха	1620	6			1620
377	ул. Республиканская	560	6		560	
378	ул. Речная	280	6		280	
379	ул. Розовая	400	6		400	
380	ул. Росси	120	6			120
381	ул. Ростовская	290	6		290	
382	ул. Рубенса	1660	6			1660
383	ул. Рыбалко	1910	6			1910
384	ул. Рябова	1600	6		1600	
385	ул. С.А.Ахмадова	770	6		770	
386	ул. С.Бадиева	705	6		705	
387	ул. С.Магомадова	460	6			460
388	ул. С.Хасимикова	1610	6		1610	
389	ул. С.Чаккиева	310	6			310
390	ул. С-А.Альбекова	1070	6	1070		
391	ул. Савкина	1330	6		1330	
392	ул. Садовая	760	6	400	360	
393	ул. Саратовская	140	6			140
394	ул. Сайханова	290	6		290	
395	ул. Самарская	600	6			600
396	ул. Саясановская	510	6		510	
397	ул. Свердлова	380	6		380	
398	ул. Свердловская	550	6			550
399	ул. Светлая	170	6		170	
400	ул. Свободная	620	6		620	
401	ул. Свободы	420	6	420		
402	ул. Семенова	450	6		450	
403	ул. Сиреневая	400	6		400	
404	ул. Смоленская	685	6		685	
405	ул. Советская	2910	6	300	2610	

406	ул. Совхозная	160	6		160	
407	ул. Солидарная	960	6			960
408	ул. Солнечная	630	6			630
409	ул. Спортивная	330	6			330
410	ул. Средняя	350	6	350		
411	ул. Старая	400	6			400
412	ул. Стаханова	610	6		610	
413	ул. Степная	1220	6	60	1160	
414	ул. Стивенсона	300	6			300
415	ул. Строительная	330	6			330
416	ул. Суворова	670	6		670	
417	ул. Сулаева	240	6			240
418	ул. Сулейманова	270	6			270
419	ул. Сумбулатова	350	6			350
420	ул. Сунженская	240	6		240	
421	ул. С-Э.Мадаева	760	6			760
422	ул. Т.Биболта	1500	6		1500	
423	ул. Т.Муцуруева	310	6		310	
424	ул. Т.Чермоева	780	6			780
425	ул. Т.Эльдерханова	610	6			610
426	ул. Тайсумова Урам	460	6		460	
427	ул. Тамбовская	330	6			330
428	ул. Ташкентская	770	6			770
429	ул. Тбилисская	620	6		620	
430	ул. Тверская	350	6			350
431	ул. Тельмана	340	6		340	
432	ул. Тепловозная	260	6		260	
433	ул. Терская	500	6	500		
434	ул. Тимербулатова	513	6			513
435	ул. Титова	3360	6	3360		
436	ул. Толстого	220	6	220		
437	ул. Томская	710	6			710
438	ул. Транспортная	655	6		655	
439	ул. Третья	320	6		320	
440	ул. Трудовая	600	6		600	
441	ул. Тульская	470	6			470
442	ул. Туманная	580	6			580
443	ул. Тюменская	730	6			730
444	ул. Тютчева	2100	6			2100
445	ул. У.Ахтаева	1850	6		1850	
446	ул. У.Гайсултанова	240	6			240
447	ул. У.Исмаилова	250	6			250
448	ул. У.М.Мусаева	700	6		700	
449	ул. Узеньская	250	6		250	
450	ул. Урожайная	180	6		180	
451	ул. Уцмигова	1260	6		1260	
452	ул. Ученическая	640	6			640
453	ул. Ушаева	480	6		480	
454	ул. Ф.Крузенштерна	560	6		560	
455	ул. Ф.Ушакова	300	6			300
456	ул. Фаворского	220	6			220
457	ул. Фета	340	6			340

458	ул. Фруктовая	660	6		660	
459	ул. Фрунзе	550	6		550	
460	ул. Х.Абдулхаджиева	790	6			790
461	ул. Х.Дачиева	1640	6		1640	
462	ул. Х.М. Мерзоева	1260	6		1260	
463	ул. Х.Межидова	1250	6		1250	
464	ул. Х.Нурадилова	1550	6	1550		
465	ул. Х.Ошаева	420	6			420
466	ул. Х.Сатуева	335	6			335
467	ул. Х.Чергисбиева	1040	6	1040		
468	ул. Хабаровская	320	6			320
469	ул. Хаджигириева	1470	6		1470	
470	ул. Хадисова	670	6		670	
471	ул. Хамидова	320	6			320
472	ул. Харламова	1300	6			1300
473	ул. Харьковская	150	6			150
474	ул. Хасавюртовская	450	6		450	
475	ул. Хатаева	470	6			470
476	ул. Хататаева	410	6		410	
477	ул. Хрущева	450	6			450
478	ул. Хутаева	320	6		320	
479	ул. Хушпарова	760	6		760	
480	ул. Цветаевой	680	6			680
481	ул. Цветочная	550	6			550
482	ул. Центероевская	1850	6		1850	
483	ул. Центральная	1470	6	1470		
484	ул. Центральная Усадьба	275	6		275	
485	ул. Циолковского	500	6		500	
486	ул. Цуцаева	920	6	920		
487	ул. Чайкина	180	6	180		
488	ул. Чайковского	1370	6	1370		
489	ул. Чапаева	1840	6		1840	
490	ул. Черкасова	230	6			230
491	ул. Чернореченская	140	6		140	
492	ул. Чернышевского	1200	6	1200		
493	ул. Чехова	250	6	250		
494	ул. Чукотская	420	6			420
495	ул. Чурсина	340	6			340
496	ул. Ш.Айсханова	900	6			900
497	ул. Ш.Арсанукаева	280	6			280
498	ул. Ш.Мансура	510	6			510
499	ул. Ш.Ш.Абдулатипова	880	6			880
500	ул. Ш.Шукшина	340	6			340
501	ул. Ш.Эдильсултанова	350	6			350
502	ул. Шалинская	420	6			420
503	ул. Шевлякова	750	6			750
504	ул. Шевченко	240	6	240		
505	ул. Школьная	630	6	630		
506	ул. Шорса	550	6		550	
507	ул. Шоссейная	500	6	500		

508	ул. Шостаковича	380	6		380	
509	ул. Шусева	450	6			450
510	ул. Щербакова	320	6		320	
511	ул. Эльсиева	380	6			380
512	ул. Энштейна	340	6			340
513	ул. Ю.Идаева	1150	6			1150
514	ул. Ю.Никулина	620	6			620
515	ул. Ю.Х.Сафарова	760	6			760
516	ул. Юбилейная	560	6			560
517	ул. Южная	660	6	660		
518	ул. Юпитера	440	6		440	
519	ул. Я.Зубайраева	580	6			580
520	ул. Якутская	250	6			250
521	ул. Ялхоймохкская	230	6		230	
522	ул. Ямадаева	450	6			450
523	ул. Яналсаева	250	6			250
524	1 пер. А.Дюма	200	6			200
525	1 пер. Забелина	540	6		540	
526	2 пер. А.Дюма	190	6			190
527	пер. Автодромный	490	6			490
528	пер. А.Дюма	220	6		220	
529	пер. А.Идрисова	260	6			260
530	пер. Абубакарова	150	6			150
531	пер. Аргунский	230	6			230
532	пер. Аульский	270	6			270
533	пер. Ауховский	250	6			250
534	пер. Афганский	350	6			350
535	пер. Б.Вагапова	280	6			280
536	пер. Б.Окуджавы	300	6			300
537	пер. Безымянный	140	6			140
538	пер. Белореченский	290	6			290
539	пер. Береговой	180	6			180
540	пер. Берлиоза	240	6		240	
541	пер. Бизе	250	6		250	
542	пер. Бисултанова	230	6			230
543	пер. Брагунский	750	6		750	
544	пер. Вавилова	300	6			300
545	пер. Ватутина	260	6	260		
546	пер. Веселый	300	6			300
547	пер. Гикало	270	6		270	
548	пер. Глухой	210	6		210	
549	пер. Горный	340	6		340	
550	пер. Грибоедова	610	6		610	
551	пер. Д.Бедного	545	6		545	
552	пер. Дадашова	720	6			720
553	пер. Дадияртовский	340	6			340
554	пер. Дарбанхинский	260	6			260
555	пер. Деповской	300	6		300	
556	пер. Дж.Ямадаева	176	6			176
557	пер. Димаева	270	6		270	
558	пер. Еременко	360	6			360
559	пер. З.Кадырова	420	6		420	

560	пер. Забелина	620	6		620	
561	пер. Заманхой Урам	330	6			330
562	пер. И.Бейбулатова	500	6		500	
563	пер. Интернациональный	340	6			340
564	пер. Июльский	400	6		400	
565	пер. Июньский	160	6		160	
566	пер. К.Садыкова	160	6			160
567	пер. Казанский	500	6			500
568	пер. Карьерный	140	6			140
569	пер. Кеплера	300	6			300
570	пер. Киевский	280	6			280
571	пер. Комсомольский	350	6		350	
572	пер. Конечный	260	6		260	
573	пер. Костерина	670	6			670
574	пер. Куприна	180	6			180
575	пер. Л.Бердукаевой	120	6			120
576	пер. Матросова	300	6		300	
577	пер. Махцаева	720	6			720
578	пер. Мелиораторный	150	6			150
579	пер. Мира	450	6		450	
580	пер. Морозова	138	6		138	
581	пер. Нагорный	420	6			420
582	пер. Некрасова	450	6		450	
583	пер. Нобеля	170	6			170
584	пер. Новоузенский	300	6		300	
585	пер. Новый	300	6		300	
586	пер. Нулевой	390	6			390
587	пер. Овражный	280	6			280
588	пер. Окружной	210	6			210
589	пер. Омаева	525	6			525
590	пер. Омский	600	6			600
591	пер. Ореховый	270	6		270	
592	пер. Оросительный	415	6		415	
593	пер. Паскаева	670	6			670
594	пер. Пастера	1600	6		1600	
595	пер. Первомайский	260	6		260	
596	пер. Переходной	800	6	800		
597	пер. Пионерский	250	6		250	
598	пер. Пирогова	250	6		250	
599	пер. ПМК-8	680	6		680	
600	пер. Пожарный	140	6	140		
601	пер. Полевой	225	6			225
602	пер. Р.Ахматовой	225	6			225
603	пер. Рабочий	260	6		260	
604	пер. Росси	290	6			290
605	пер. Ростовский	120	6		120	
606	пер. С.Бадугева	170	6		170	
607	пер. С.Хасимикова	1580	6			1580
608	пер. Саясановский	160	6		160	
609	пер. Свободы	260	6		260	
610	пер. Солидарный	470	6		470	
611	пер. Т.Эльдарханова	570	6			570

612	пер. Тютчева	240	6			240
613	пер. Ученический	640	6			640
614	пер. Фаворского	175	6		175	
615	пер. Х.Межидова	680	6			680
616	пер. Х.Нурадилова	240	6		240	
617	пер. Хайбаха	120	6			120
618	пер. Хатаева	250	6			250
619	пер. Хутаева	275	6		275	
620	пер. Цветаевой	645	6		645	
621	пер. Центароевский	1520	6		1520	
622	пер. Ш.Мансура	1100	6			1100
623	пер. Шостаковича	170	6			170
624	пер. Эльсиева	160	6			160
625	пер. Ю.Никулина	400	6			400
626	пер. Юбилейный	175	6			175
627	пер. Южный	360	6	360		
	ИТОГО:	403237		84139	179067	140031

На территории города имеются следующие мосты:

№ п/п	Наименование (мост, дорога, др.)	Вид покрытия (а/б, гравий, грунт)	Протяженность (км.)	Фактическое состояние	Сроки строительства	Стоимость строительства, млн. руб.
1.	Мост	ж/б	60 п.м.	-	-	-
2.	Мост	ж/б	41 п.м.	-	-	-
3.	Мост	металл	15 п.м.	-	-	-
4.	Мост	ж/б	82 п.м.	-	-	-
5.	Мост	металл	82 п.м.	-	-	-

2.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)

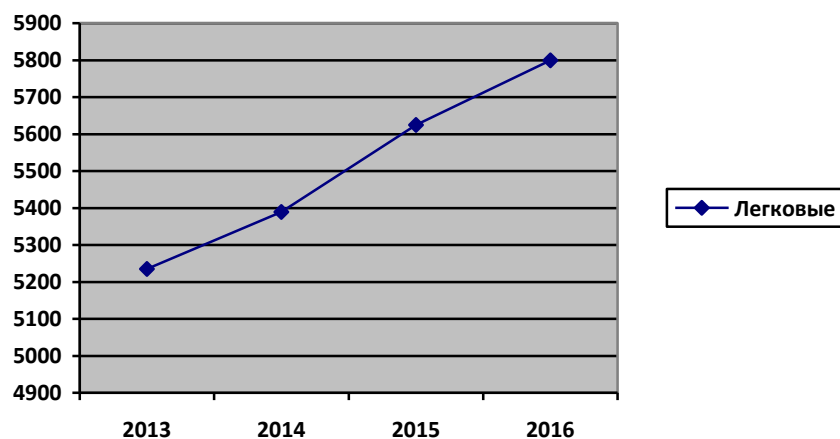
Автомобильный парк поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей, дополнительных общих автостоянках и гаражных кооперативов для личного автотранспорта не требуется. Возможно их размещение по мере надобности в коммунально-складской зоне.

Таблица 2.4.1 Оценка уровня автомобилизации населения на территории Гудермесского городского поселения

№	Показатели	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
1	Общая численность населения, тыс. чел.	47995	49763	50652	51947

2	Количество автомобилей у населения, ед.	5235	5389	5625	5800
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	109	108,2	111	111,6

Динамика роста количества легковых автомобилей на Гудермесского городского поселения приведена в следующем графике:



2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Городской пассажирский транспорт города Гудермес представлен микроавтобусами. Маршрутная сеть утверждается постановлением администрации города Гудермес и включает 11 маршрутов.

Внутригородские маршруты:

1. Рынок-Грибоедова;
2. Рынок- 2-ая горбальница;
3. Рынок –ПМК-8
4. Рынок – п. Дружбы
5. Рынок – Кундухово
6. Рынок-ПМК-8

Междугородние маршруты:

1. Гудермес- Грозный;
2. Гудермес-Знаменское;
3. Гудермес – Шелковское;
4. Гудермес-Махачкала
5. Гудермес-Наур.

На всех маршрутах установлен единый фиксированный тариф, а также действует ряд льготных проездных документов.

Перевозки на маршрутах осуществляются 4 частными компаниями и 1 государственным перевозчиком – ГУП «Чечавтотранс».

2.6. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары, выложенные тротуарной плиткой. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств

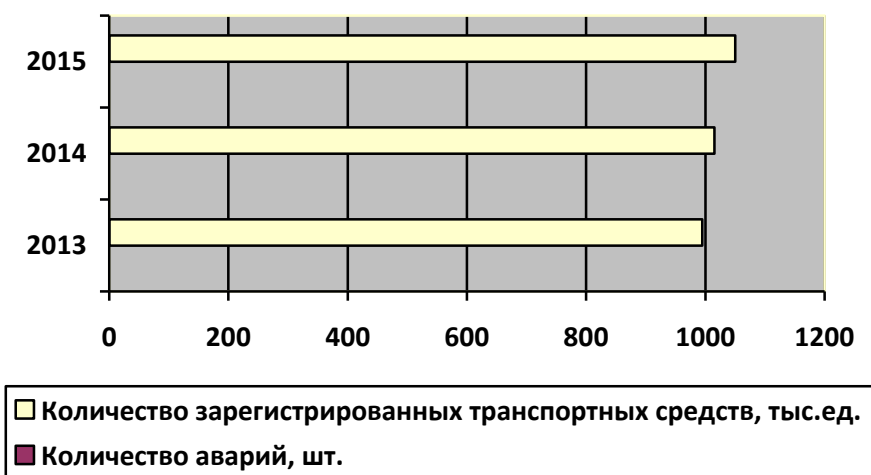
Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Ситуацию, связанную с аварийностью на транспорте, удалось стабилизировать - число ДТП неуклонно снижается. По итогам с 2013 года по 2015 год не зарегистрировано ни одного дорожно-транспортного происшествия, что обусловлено системным подходом к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения как в поселении, так в республике в целом.

Таблица 2.8.1. Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Параметры	Год		
		2013	2014	2015
1.	Количество аварий	0	0	55
2.	Количество зарегистрированных транспортных средств	5389	5625	5800



2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Технико-экономические показатели генерального плана Гудермесского городского поселения Гудермесского муниципального района

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Расчётный срок
Транспортная инфраструктура			
Протяженность дорог, в том числе:	км	411,4	178,2
-общего пользования муниципального значения	км	403,6	178,2
-общего пользования республиканского значения	км	-	0
-общего пользования федерального значения	км	7,8	0

2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Гудермесского городского поселения, утвержден решением собрания депутатов Гудермесского района от 28.11.2012г. № 42;

7. Нормативы градостроительного проектирования Гудермесского городского поселения, утверждены решением собрания депутатов Гудермесского муниципального района от 30.07.2012г. №11.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Гудермесского городского поселения проживает 51947 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 32762 человек, дети до 18-летнего возраста – 12271 человек. Зарегистрировано 531 предприятий и организаций, из которых 523 – социальной сферы и 8 промышленных. Динамика роста населения приведена в таблице:

Таблица 3.1.1.

Динамика изменения численности населения

Показатели	2013	2014	2015	2016
Численность населения, чел.	45596	47238	48967	51947

Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Общая жилая площадь в Гудермесском городском поселении составляет 1231,6 тыс. кв.м. В настоящее время обеспеченность общей площадью по Гудермесскому городскому поселению равен 23,7 м²/чел.

Население Гудермесского городского поселения, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием. В концепции территориального планирования Гудермесского городского поселения предусмотрено увеличение обеспеченности общей площади на расчетный срок строительства до 29,9 м² на одного жителя.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, республиканским и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем

нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Гудермесского городского поселения

№	Показатели	2016 год	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	51947	52689	52986	53678	54237
2	Количество автомобилей у населения, ед.	5800	5984	6321	6472	6681
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	111,6	113,5	119	120	123

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Уровень безопасности дорожного движения в городе Гудермес повысится за счет реализации мероприятий по:

- капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- оборудованию светофорными объектами мест концентрации ДТП, а также мест пересечений и примыканий автомобильных дорог;
- модернизации и реконструкции существующих светофорных объектов;
- обустройству участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;
- оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.1. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного

покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ
программных мероприятий Программы комплексного развития систем
транспортной инфраструктуры на территории Гудермесского городского
поселения на 2017 – 2027 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	ул. Пархоменко	2017 г.	2 572,9	администрация поселения
2.	ул. Билимханова	2018 г.	2 923,75	администрация поселения
3.	ул. Панфилова	2018 г.	2 572,9	администрация поселения
4.	ул. Чапаева	2018 г.	4 678	администрация поселения
5.	ул. Жуковского	2019 г.	1754,25	администрация поселения
6.	ул. Куйбышева	2019 г.	5 379,7	администрация поселения
7.	ул. Калинина	2019 г.	1 871,2	администрация поселения
8.	ул. Попова	2020 г.	2572,9	администрация поселения
9.	ул. Багратиона	2020 г.	584,75	администрация поселения
10.	ул. Комарова	2020 г.	3274,6	администрация поселения
11.	ул. Кавказская	2021 – 2027 г.	3508,5	администрация поселения
12.	ул. Крылова (Куразова)	2021 – 2027 г.	2514,425	администрация поселения
13.	ул. Новосельская	2021 – 2027 г.	467,8	администрация поселения
14.	ул. Заречная	2021 – 2027 г.	1929,675	администрация поселения
15.	ул. Чайковского	2021 – 2027 г.	619,835	администрация поселения
16.	ул. Лермонтова	2021 – 2027 г.	2339,0	администрация поселения
17.	ул. Гагарина	2021 – 2027 г.	35085	администрация поселения

18.	Автомобильные дороги с твердым покрытием – ямочный ремонт	2017-2027гг.	100 (ежегодно)	администрация поселения
19.	Грунтовые дороги - профилирование	2017-2027гг.	140 (ежегодно)	администрация поселения

6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно-инфраструктуры на территории поселения

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог

№ п/п	Мероприятия	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, м	График реализации мероприятий /тыс.руб./					Ответственные исполнители	Выполнение целевых показателей
					2017	2018	2019	2020	2021-2027		
Реконструкция											
1.	Реконструкция (капитальный ремонт)	ул. Пархоменко	IV	220	2 572,9					администрация поселения	
2.	Реконструкция (капитальный ремонт)	ул. Билимханова	V	250		2 923,75				администрация поселения	
3.	Реконструкция (капитальный ремонт)	ул. Панфилова	V	220		2 572,9				администрация поселения	
4.	Реконструкция (капитальный ремонт)	ул. Чапаева	V	400		4 678				администрация поселения	
5.	Реконструкция (капитальный ремонт)	ул. Жуковского	V	150			1754,25			администрация поселения	

6.	Реконструкция (капитальный ремонт)	ул. Куйбышева	V	460			5 379,7			администрация поселения	
7.	Реконструкция (капитальный ремонт) подъездной дороги	ул. Калинина	IV	160			1 871,2			администрация поселения	
8.	Реконструкция (капитальный ремонт) подъездной дороги	ул. Попова	IV	220				2572,9		администрация поселения	
9	Реконструкция (капитальный ремонт) подъездной дороги	ул. Багратиона	V	55				584,75		администрация поселения	
10	Реконструкция (капитальный ремонт) подъездной дороги	ул. Комарова	IV	280				3274,6		администрация поселения	
11	Реконструкция (капитальный ремонт) подъездной дороги	ул. Кавказская	V	300					3508,5	администрация поселения	
12	Реконструкция (капитальный ремонт) подъездной дороги	ул. Крылова (Куразова)	IV	215					2514,425	администрация поселения	

13	Реконструкция (капитальный ремонт) подъездной дороги	ул. Новосельская	IV	40					467,8	администрация поселения	
14	Реконструкция (капитальный ремонт) подъездной дороги	ул. Заречная	IV	165					1929,675	администрация поселения	
15	Реконструкция (капитальный ремонт) подъездной дороги	ул. Чайковского	V	530					619,835	администрация поселения	
16	Реконструкция (капитальный ремонт) подъездной дороги	ул. Лермонтова	V	200					2339,0	администрация поселения	
17	Реконструкция (капитальный ремонт) подъездной дороги	ул. Гагарина	V	300					35085	администрация поселения	
18	Автомобильные дороги с твердым покрытием – ямочный ремонт		V		100	100	100	100	100	администрация поселения	
19	Грунтовые дороги - профилирование		V		140	140	140	140	140	администрация поселения	

