

АДМИНИСТРАЦИЯ
ГУДЕРМЕССКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ



НОХЧИЙН
РЕСПУБЛИКИН
ГУЪМСАН МУНИЦИПАЛЬНИ
КЮШТАН
АДМИНИСТРАЦИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19.10.2018г.

г. Гудермес

№ 1796

Об утверждении Положения о Комплексной схеме организации дорожного движения на улично-дорожной сети Гудермесского муниципального района

В целях совершенствования системы организации дорожного движения в Гудермесском муниципальном районе, в соответствии с постановлением главы администрации Гудермесского муниципального района от 15 августа 2012 года №878 «О создании комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Гудермесского муниципального района»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Положение о комплексной схеме организации дорожного движения на улично-дорожной сети Гудермесского муниципального района (прилагается).
2. Настоящее постановление разместить на официальном сайте администрации района.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава администрации

У.А. Оздамиров

Верно:

И.о. начальника общего отдела



Арсаналиева И.В. Арсаналиева

Утверждено:
постановлением главы
администрации Гудермесского
муниципального района
от 19.10.2018, № 1796

Положение **о Комплексной схеме организации дорожного движения на улично- дорожной сети Гудермесского муниципального района**

1. Общие положения

1.1. Положение о Комплексной схеме организации дорожного движения на улично-дорожной сети Гудермесского муниципального района (далее - Положение) определяет задачи, на решение которых направлена разработка Комплексной схемы организации дорожного движения на улично-дорожной сети Гудермесского муниципального района (далее-УДС), порядок организации работ по разработке и реализации Комплексной схемы организации дорожного движения на УДС.

1.2. В настоящем Положении используются следующие термины и определения:

1.2.1. Комплексная схема организации дорожного движения на УДС (далее - КСОДД) - документация по организации дорожного движения, отражающая долгосрочные стратегические направления развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения, разработанная с учетом проведенных натурных обследований, транспортного моделирования и перспективного развития территорий.

1.2.2. Проект организации дорожного движения (далее-ПОДД) документация, содержащая инженерно-технические, технологические, конструктивные и иные решения и мероприятия по организации дорожного движения, разрабатываемая в целях проектной реализации КСОДД и (или) корректировки отдельных ее предложений, либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки КСОДД.

1.2.3. Техническая инвентаризация - проведение комплекса работ по определению абсолютных географических координат технических средств организации дорожного движения и периферийного оборудования транспортной системы Гудермесского муниципального района (в том числе светофорных объектов, детекторов транспорта, камер видеонаблюдения, камер фотовидеофиксации, дорожных информационных табло, управляемых дорожных знаков), их топографической привязке, а также сбору, обработке и систематизации информации об их позиционировании, геометрических параметрах, конструктивных особенностях, физическом износе в соответствии с атрибутикой объектов.

1.2.4. КСОДД учитывается при формировании и корректировке перечня планируемых локально-реконструктивных мероприятий на УДС, подготовке

проектов планировки и проектной документации при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте объектов капитального строительства.

1.3. В целях реализации КСОДД разрабатываются соответствующие ПОДД.

1.4. ПОДД, разрабатываемые в целях реализации КСОДД, направляются в Государственный комитет по архитектуре и градостроительству Чеченской Республики, Министерство транспорта и связи Чеченской Республики, МУП «Благоустройство и дорожное хозяйство» Гудермесского муниципального района, главам населенных пунктов, ОГИБДД отдела МВД России по Гудермесскому району и являются исходной документацией для проведения работ по установке технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД), организации парковочного пространств на УДС.

2. Требования к разработке КСОДД

2.1. КСОДД разрабатывается для решения следующих задач:

2.1.1. Упорядочивание движения транспортных потоков с формированием стабильного скоростного режима и пропускной способности на всем протяжении основных маршрутов движения транспортных средств.

2.1.2. Оптимизация скоростного режима движения транспортных средств с учетом обеспечения безопасности всех групп пользователей транспортной инфраструктуры.

2.1.3. Формирование условий для перераспределения поездок на личном транспорте в пользу пассажирского транспорта общего пользования, велосипедных перемещений.

2.1.4. Обеспечение безопасности участников дорожного движения, в том числе снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

2.1.5. Обеспечение условий для рационального использования транспортными средствами ширины проезжей части.

2.1.6. Оптимизация парковочного пространства.

2.1.7. Улучшение условий движения наземного городского транспорта общего пользования (далее - НГТОП) и скоростного внеуличного транспорта.

2.1.8. Повышение экономической эффективности транспортного процесса, выражаемой через суммарные затраты времени на движение транспортных средств по УДС и через суммарный пробег транспортных средств по УДС.

2.2. При разработке КСОДД учитываются:

2.2.1. Результаты натурных обследований УДС с целью определения существующей организации дорожного движения.

2.2.2. Показатели, характеризующие уровень транспортного обслуживания пользователей транспортной инфраструктуры на участках УДС.

2.2.3. Показатели, характеризующие стабильность функционирования УДС.

2.2.4. Оценка транспортного спроса в соответствии с имеющейся и планируемой к реализации застройкой территорий, оценка отложенного спроса на отдельные виды передвижения, в том числе с использованием программных средств и математического моделирования.

2.2.5. Показатели аварийной статистики, предоставляемые ОГИБДД отдела МВД России по Гудермесскому муниципальному району.

2.3. Пересмотр и актуализация КСОДД осуществляется не реже одного раза в 5 лет.

3. Организация работы по разработке и реализации КСОДД

3.1. Ответственным лицом за обеспечение разработки КСОДД, а также государственным заказчиком на разработку КСОДД является Комитет архитектуры и градостроительства Чеченской Республики.

3.2. Выполнение работ в соответствии с КСОДД обеспечивают Администрация Гудермесского муниципального района, ОГИБДД отдела МВД по Гудермесскому району в соответствии с установленным распределением функциональных обязанностей и мероприятиями, предусмотренными государственными программами.

3.3. Координатором по всем видам работ, связанных с реализацией мероприятий в соответствии с КСОДД, является Администрация Гудермесского муниципального района.

3.4. Направляет в государственную автоинспекцию безопасности дорожного движения для согласования.