



АДМИНИСТРАЦИЯ  
АЗАМАТ-ЮРТОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ГУДЕРМЕССКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

\_\_\_\_\_ 2016 г.

с. Азамат-Юрт

№\_\_

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Азамат-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы.**

В соответствии с Градостроительным Кодексом Российской Федерации, Федеральным Законом № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. №1440 « Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Генеральным планом Азамат-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2014 – 2032 годы, Уставом Азамат-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района ЧР,

ПО С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Азамат-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы (приложение № 1).
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания.
3. Обнародовать данное постановление путем размещения на информационных стендах администрации Азамат-Юртовского сельского поселения, официальном сайте администрации Азамат-Юртовского сельского поселения.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации

Э. Х. Эсханов

Копия верна:

Управделами администрации

Э. С. Баматгиреева

Исп. Э. С. Баматгиреева

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Азамат-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики  
2016 – 2032 годы.**

**Паспорт программы**

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Азамат-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы.
Основание для разработки Программы	Градостроительный Кодекс Российской Федерации, Федеральный Закон № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Генеральный план Азамат-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы, Устав Азамат-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района ЧР.
Дата утверждения Программы	Постановление администрации Азамат-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы. __ июня 2016 г. №__
Заказчик Программы	Администрация Азамат-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики.
Разработчик Программы	Администрация Азамат-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики.
Исполнители Программы	Администрация Азамат-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики; организации, осуществляющие деятельность на территории сельского поселения . Население.
Основная цель программы:	Развитие транспортной инфраструктуры Азамат-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы.
Основные задачи	Программа должна обеспечить:

Программы	<p>а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения ;</p> <p>б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения ;</p> <p>в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);</p> <p>г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении ;</p> <p>д) условия для управления транспортным спросом;</p> <p>е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктур</p>
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Период реализации программы: 2016 – 2032 годы.</p> <p>I этап (первая очередь) – 2016 г.;</p> <p>II этап (расчетный срок) – 2032г;</p> <p>III этап – прогноз на 25-30 лет, перспектива</p>
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Программа финансируется из местного, районного, республиканского.</p> <p>Объемы финансирования определяются ежегодно</p> <p>На 2016 год:</p> <p>Из районного бюджета - 450 т. руб.</p> <p>Из бюджета поселения—170 т. руб.</p>
Планируемые количественные и качественные показатели эффективности реализации Программы	<p>развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Азамат-Юртовского сельского поселения;</p> <p>- современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов Азамат-Юртовского сельского поселения.</p>
Контроль за реализацией Программы	<p>Совет депутатов Азамат-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики.</p>

## **1. Введение**

Необходимость реализации закона № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» актуализировала потребность местных властей в разработке эффективной стратегии развития не только на муниципальном уровне, но и на уровне отдельных сельских поселений. Стратегический план развития Азамат-Юртовского сельского поселения отвечает потребностям и проживающего на его территории населения, и объективно происходящих на его территории процессов. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Азамат-Юртовского сельского поселения (далее – Программа) содержит чёткое представление о стратегических целях, ресурсах, потенциале и об основных направлениях социального развития поселения на среднесрочную перспективу. Кроме того, Программа содержит совокупность увязанных по ресурсам, исполнителям и срокам реализации мероприятий, направленных на достижение стратегических целей социального развития сельского поселения. Цели развития поселения и программные мероприятия, а также необходимые для их реализации ресурсы, обозначенные в Программе, могут ежегодно корректироваться и дополняться в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий. Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития Азамат-Юртовского сельского поселения - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, социокультурному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения. Программа устойчивого развития направлена на осуществление комплекса мер, способствующих стабилизации и развитию экономики, повышению уровня занятости населения, решению остро стоящих социальных проблем, межведомственной, внутримunicipальной, межмunicipальной и межрегиональной кооперации. Главной целью Программы является повышение качества жизни населения, его занятости и самозанятости, экономических, социальных и культурных возможностей на основе развития сельхозпроизводства, предпринимательства, личных подсобных хозяйств, торговой инфраструктуры и сферы услуг. Благоприятные условия для жизни населения - это возможность полноценной занятости, получения высоких и устойчивых доходов, доступность широкого спектра социальных услуг, соблюдение высоких экологических стандартов жизни. В первую очередь это налаживание эффективного управления, рационального использования финансов и собственности. Для обеспечения условий успешного выполнения мероприятий Программы, необходимо разрабатывать механизмы, способствующие эффективному протеканию процессов реализации Программы. К числу таких механизмов относится совокупность необходимых нормативно-правовых актов, организационных, финансово-экономических, кадровых и других мероприятий, составляющих условия и предпосылки успешного выполнения мероприятий Программы и достижения целей социального развития сельского поселения.

## **2. Социально-экономическая ситуация и потенциал развития Азамат-Юртовского сельского поселения**

### **2.1. Общая характеристика Азамат-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района**

Азамат-Юртовского сельское поселение входит в состав Гудермесского муниципального района Чеченской Республики, граничит: на север - восточном направлении с Шелковским муниципальным районом и Республикой Дагестан, с юга – восточном направлении граница Азамат - Юртовского сельского поселения совпадает с административной границей Чеченской Республики и Республики Дагестан, западно-южном направлении с Энгель - Юртовским сельским поселением, в северном

направлении с Ойсхарским сельским поселением, с север на запад с Хангиш-Юртовским сельским поселением.

Административным центром Азамат-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района является село Азамат-Юрт. Основное предназначение транспортной системы – обеспечивать наиболее удобные связи между местами проживания людей и местами осуществления их деятельности при соблюдении соответствующего уровня безопасности движения. Транспортная система района представлена только автомобильным транспортом. В Азамат-Юртовском сельском поселении очень развита сеть местных дорог, протяженность их - 23,8 км. Сеть автомобильных дорог по конфигурации, параметрам отдельных участков, качеству и состоянию дорожных надежд соответствует потребностям хозяйственно-экономического использования, транспортного обслуживания населения.

**Площадь поселения составляет 66,5 га. На его территории расположено 1 сельское поселение, в которых на 01.01.2016 года проживало 1902 человек.**

Территория не обладает природными ресурсами, что не позволяет развивать экономика села. Ведущие отрасли экономики – сельскохозяйственное производство. На территории сельского поселения создан благоприятный климат для деятельности малого предпринимательства, основными видами деятельности которого являются сельское хозяйство.

**Населенные пункты поселения.** На территории Азамат-Юртовского сельского поселения расположен 1 населенный пункт.

№ п/п	Наименование населенных пунктов	Количество постоянных жителей	Расстояние от населенного пункта до административного центра поселения, км
1.	с.Азамат-Юрт ;	1902	0,0

Таб.2

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Техническая категория	Протяжённость всего, км	В том числе по типу покрытия, км			Год ввода в эксплуатацию
				а/б	перех.	грунт	
1.	цент.дорога Азамат-Юрт	V	13,7	4,5	9,2	-	н/д
2.	проезд Дакн-Ара	V	1,92	-	-	1,92	н/д
3.	проезд Мухмерки	V	2,20	-	-	2,20	н/д
4.	НижнийЦюники	V	1,46	-	-	1,46	н/д
5.	ВерхнийЦюники	V	3,71	-	-	3,71	н/д

### 3. Транспортная инфраструктура

#### 3.1. Современное состояние

Внешние транспортно-экономические связи Азамат-Юртовского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Ближайшая железнодорожная станция, расстояние до которой от села Азамат-Юрт составляет более 78 км, находится в г. Грозном.

Каркас автодорожной сети сельского поселения формируют республиканские и муниципальные дороги III-V категорий. Общая протяженность автодорог общего пользования в границах поселения – 23,8 км. **Автомобильные дороги характеризуются низкой интенсивностью движения. Основной транспортный поток сосредоточен на дороге Гудермес - Азамат-Юрт. Интенсивность движения по остальным автодорогам общего пользования не превышает 400-500 автомобилей в сутки. Характеристика существующей автодорожной сети представлена в таблице 2.**

На территории сельского поселения существуют две автозаправочная станция, С.Т.О. , все пересечения автомобильных дорог осуществляются в одном уровне.

Существующая конфигурация автодорожной сети на данном этапе частично удовлетворяет потребности поселения. Главные недостатки в автодорожной сфере относятся к качественным характеристикам – необходимо улучшение состояния и типа дорожного покрытия, муниципальных дорог.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования на территории Азамат-Юртовского сельского поселения.

Таблица 3. Искусственные сооружения на автодорогах общего пользования

№ пп	Месторасположение сооружения	Длина сооружения, м	Ширина проезжей части, м
1	Мост через р. Чанты-Аргу Азамат-Юрт-Газбичи-Ведучи	35	4
2	Мост через р. Чаты-Эхк а/д Азамат-Юрт – Ведучи	40	6
3	Пешеходный подвесной мост через р. Чанты -Аргун с. Азамат-Юрт- х.Мухмерки	52	1
4	Пешеходный подвесной мост через р. Чанты -Аргун с.Азамат-Юрт- х.Дакан-Ара	47	1
5	Пешеходный подвесной мост через р. Чанты -Эхк	64	1

Все автомобильные дороги общего пользования местного значения имеют а/б, смешанные и грунтовое покрытие. Грунтовые дороги находятся в неудовлетворительном состоянии. В периоды сильных дождей, а также во время весенней и осенней распутицы по многим дорогам проезд затруднён, а на отдельных участках дороги являются вовсе непроезжими. В остальное время движение по ним характеризуется низкими скоростями, усиленной амортизацией транспорта и излишними затратами трудовых ресурсов. В связи с этим связь некоторых населённых пунктов с центром поселения является неустойчивой, что негативно сказывается на качестве жизни населения, а также создаёт проблемы для проезда автотранспорта экстренных служб.

**Автотранспортных предприятий, обеспечивающих перевозку пассажиров, в Азамат-Юртском сельском поселении нет.**

### 3.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

Схемой территориального планирования Азамат-Юртовского муниципального района предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры муниципального района. Приоритетными направлениями являются:– повышение пропускной способности существующих автомобильных дорог за счет их реконструкции; качественное содержание и ремонт дорог и сооружений на них;– строительство и реконструкция дорог и сооружений на них;– комплексное развитие дорожного сервиса.

Для возможности получения жителями района квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств необходимо строительство дополнительного СТО (станция технического обслуживания). Их предлагаемое размещение привязано к концентрации потребителей данного вида услуг.

Таблица 8.3. Предложения по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автодорог общего пользования на территории Азамат-Юртовского сельского поселения.

№п/п	Наименование объекта	Мероприятие	Сроки выполнения
1.	цент.дорога Азамат-Юрт	Капитальный ремонт	Расчетный срок
2.	проезд Дакн-Ара	Капитальный ремонт	Первая очередь
3.	проезд Мухмерки	Капитальный ремонт	Первая очередь
4.	НижнийЦюники	Капитальный ремонт	Расчетный срок
5.	ВерхнийЦюники	Капитальный ремонт	Расчетный срок

В настоящее время, помимо низкого технического уровня и высокой степени износа автомобильных дорог общего пользования, серьезной проблемой является качество транспортной инфраструктуры внутри населенных пунктов. Общая протяженность улично-дорожной сети в населенных пунктах Азамат-Юртовского сельского поселения по данным администрации составляет 23,81 км, из них 13,7 км находятся в с. Азамат-Юрт.

Сеть улиц и дорог – наиболее стабильный элемент планировочной структуры населенного пункта. Изменение уличной сети и даже габарита отдельной улицы связано с большими затратами, которые допустимы только в случае их обоснования. Настоящим проектом изменения конфигурации существующей улично-дорожной сети в населенных пунктах Азамат-Юртовского сельского поселения не планируется. Развитие автодорожной инфраструктуры будет осуществляться за счёт капитального ремонта, а также путем изменения типа покрытия.

Настоящим проектом в соответствии со СНиП 2.01.01-89\* принята следующая классификация сельских улиц и дорог:  
главная улица; основная улица жилой застройки; второстепенная улица жилой застройки; проезд.

Основой улично-дорожной сети села Азамат-Юрт являются улицы жилой застройки, образующие каркас, объединяющий между собой зоны и узловые точки территории села: общественные здания с комплексами жилой застройки с центральной частью, спортивными сооружениями, промышленными предприятиями. Запланированные мероприятия по благоустройству улиц с.Азамат-Юрт представлены в таблице 4. Протяженность улиц и дорог вычислена картометрическим метод

Таблица .4. Мероприятия по развитию улично-дорожной сети на территории сельского поселения Азамат-Юрт.

Наименование улицы	Тип покрытия	Протяженность дорог (км)		Планируемые мероприятия	
		По данным администрации	вычисленная картометрическим методом.	2016г	2031г
<b>Азамат-Юрт</b>					
1 переулок М.Я. Узуева	грунтовое	0,4	0,4	Капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия	-
ул. Г. Амаева	грунтовое	2,29	2,29	-	Капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия
проезд ВерхнийЦюники	грунтовое	3,71	3,71	Капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия	-
проезд НижнийЦюники	грунтовое	1,46	1,46	Капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия	-
<b>ИТОГО</b>		<b>7,86</b>	<b>7,86</b>		

#### **4. Перечень основных мероприятий Программы**

В рамках настоящей Программы предусматривается улучшение транспортно-эксплуатационных показателей улично-дорожной сети в соответствии с нормативными требованиями. Для реализации поставленной цели и решения задач Программы потребуется реализация комплекса мероприятий, согласованных по срокам и ресурсам:

1. Мероприятия по содержанию улично-дорожной сети. (очистка дорог от снега – зимой; грейдирование, подсыпка – летом) Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию улично-дорожной сети в соответствии с нормативными требованиями и сохранить протяженность участков автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям уличных дорог.
2. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность улично-дорожной сети, на которой уровень загрузки соответствует нормативным актам.
3. Мероприятия по ремонту улично-дорожной сети. Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков улично-дорожной сети, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

#### **5. Планируемые результаты осуществления Программы.**

При реализации мероприятий Программы будут обеспечены

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения ;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения ;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении ;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктур