



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18.12.2019,

г. Гудермес

№ 1813

Об утверждении районной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Гудермесском муниципальном районе на 2020 - 2022 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральным законом от 10.12.1995г. №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Уставом Гудермесского муниципального района,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить районную программу «Обеспечение безопасности дорожного движения в Гудермесском муниципальном районе на 2020 - 2022 годы» (приложение на 15 листах).
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию в районной газете «Гумс» и на официальном сайте администрации Гудермесского муниципального района.
3. Контроль над исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации – М.Х. Исмаилова.

Глава администрации

С.С. Закриев

Верно:

Начальник общего отдела



Г.А. Салимсолтанова

Исп. Д.Д. Муталипов

УТВЕРЖДЕНА

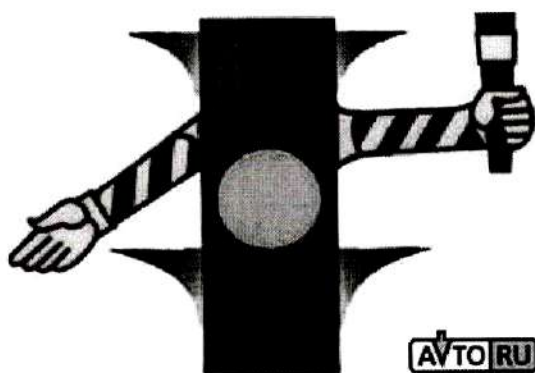
постановлением главы
администрации Гудермесского
муниципального района

от 12.12.2019, № 1813



РАЙОННАЯ ПРОГРАММА

**«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ В ГУДЕРМЕССКОМ
МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ НА 2020-2022 ГОДЫ»**



г. Гудермес
2019 г.

Содержание:

1. Паспорт районной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Гудермесском муниципальном районе на 2020 - 2022 годы».
2. Общие положения.
3. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.
4. Основная цель и задачи программы.
5. Система программных мероприятий.
6. Ресурсное обеспечение программы.
7. Оценка эффективности и ожидаемые результаты реализации программы.
8. Механизм реализации и контроль, за ходом исполнения программы.
9. Перечень мероприятий Районной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Гудермесского муниципального района на 2020-2022 годы» (*приложение №1*).
10. Мероприятия по предупреждению дорожно-транспортного травматизма.
11. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования.
12. Мероприятия по совершенствованию системы организации дорожного движения, на территории Гудермесского муниципального района.
13. Финансовое обеспечение Программы (тыс. рублей) (*приложение №2*).

1. ПАСПОРТ
районной программы
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГУДЕРМЕССКОМ
МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ НА 2020 - 2022 ГОДЫ»

Наименование Программы	Районная программа «Обеспечение безопасности дорожного движения в Гудермесском муниципальном районе на 2020 - 2022 годы»
Заказчик Программы	Администрация Гудермесского муниципального района.
Разработчик Программы	Отдел по взаимодействию с правоохранительными органами и духовными структурами администрации Гудермесского муниципального района.
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"
Основные цели Программы	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, а также сокращение количества лиц, погибающих в результате дорожно-транспортных происшествий, формирование законопослушного поведения участников дорожного движения (далее – ДТП).
Основные задачи Программы	1.Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; 2.Формирование системы профилактических мероприятий среди детей; 3.Сокращение детского и взрослого дорожно-транспортного травматизма; 4.Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на территории Гудермесского муниципального района; 5. Своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков (концентрации аварийности) на автомобильных дорогах общего пользования в Гудермесском муниципальном районе.
Сроки и этапы реализации Программы	- реализация Программы предусматривается в течение 2020 - 2022 годов в три этапа: первый этап - 2020 год, второй этап - 2021 год, третий этап - 2022 год.
Объёмы и источники финансирования Программы	Бюджет Чеченской Республики, Бюджет Гудермесского муниципального района, внебюджетные средства. Предполагаемый объем финансового обеспечения Программы за счет средств местного бюджета в 2020 - 2022 годах – 1447,4 тыс. рублей, в том числе по этапам: первый этап (2020 год) – 400,6 тыс. рублей, второй этап (2021 год) – 450,4 тыс. рублей, третий этап (2022 год) – 560,4 тыс. рублей.

Основные исполнители мероприятий Программы	ОГИБДД отдела МВД России по Гудермесскому району, Гудермесская дистанция пути, Автоколонна «Гудермесский» ГУП «Чечавтотранс», Кадий Гудермесского муниципального района, Совет старейшин Гудермесского муниципального района, МУ «Управление образования Гудермесского муниципального района, МУ «Управление культуры Гудермесского муниципального района, ГБПОУ «Гудермесский педагогический колледж им.Джунаидова С.С-А.», Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Гудермесский железнодорожный техникум», МУ «Управление дошкольного образования Гудермесского муниципального района», Гудермесское ГУДЭП, ООО УК «Гюмсе», МУП «Благоустройство и дорожное хозяйство» Гудермесского муниципального района, ООО «Дормост», ГУДП «Асфальт-3».
Целевые показатели и индикаторы программы	- сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП; - сокращение количества ДТП с пострадавшими; - снижение количества ДТП с участием детей; - уменьшение количества ДТП, произошедших по вине детей; - сокращение количества нарушений правил дорожного движения ПДД пешеходами и водителями транспортных средств.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	- выработка у детей навыков своевременной и адекватной оценки дорожной ситуации; - снижение риска наезда транспортного средства на пешехода; - воспитание у граждан культуры поведения на дорогах и транспорте, а также формирование стереотипов законопослушного поведения; - создание условий для формирования знаний, умений и навыков безопасного поведения на дорогах; - повышение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков; - повышение дорожной культуры; - повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
Система организации контроля за исполнением Программы	Общий контроль осуществляет администрация Гудермесского муниципального района.

2. Общие положения

Объект Программы: муниципальные образования Гудермесского муниципального района.

Предмет регулирования Программы: комплекс дорожно-транспортных, правовых и иных отношений, возникающих в процессе повышения безопасности дорожного движения.

Сфера действия Программы: дорожное хозяйство и транспорт.

Понятия и термины, используемые в Программе:

дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;

участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;

транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Нормативная правовая база:

- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения»;
- Распоряжение Правительства Чеченской Республики от 03.12.2008 года № 570-р «О снижении аварийности и травматизма на дорогах Чеченской Республики, устранении причин и условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий»;

Районная программа «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Гудермесского муниципального района на 2020-2022 годы» (далее по тексту – Программа) разработана в соответствии с Федеральным законом "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 № 196-ФЗ.

3. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

На дорогах Гудермесского муниципального района в результате дорожно-транспортных происшествий (далее по тексту - ДТП) ежегодно погибает в среднем от 5 до 10 человек. Повышение уровня аварийности, связанной с автомобильным транспортом, на дорогах Гудермесского района в последнее время объясняется рядом факторов и в первую очередь

отсутствием воспитания у граждан культуры поведения на дорогах, а также формирование стереотипов законопослушного поведения.

Таблица 1.

Основные виды ДТП	2017 г.	2018 г.	2019 г.
	кол-во	кол-во	кол-во
Всего ДТП	21	22	27
погибших	13	9	14
пострадавших	23	27	41

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Основными видами ДТП являются движение во встречном направлении, нарушение ПДД пешеходами, за отсутствие ремней безопасности, детских удерживающих устройств, автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Большое количество ДТП совершают водители, превышающие скоростной режим вождения, не имеющими права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП. Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов. Удаленность от медицинских учреждений, значительный промежуток времени с момента получения информации о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП до непосредственного оказания квалифицированной медицинской помощи, увеличивают факты летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери. Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);
- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;
- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

1. Социально-экономическая острота проблемы.

2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

3. Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

4. Основная цель и задачи Программы

Основной целью Программы являются формирование законопослушного поведения участников дорожного движения, сокращение количества ДТП с пострадавшими и количества лиц, погибших в результате ДТП. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы

Для достижения цели Программы необходимо решение следующих задач:

- развитие технических средств организации дорожного движения, в том числе создание автоматизированной системы управления дорожным движением (далее по тексту - АСУДД);

- создание системы мониторинга транспортных потоков, в том числе комплексной системы организации движения;

- создание безопасных условий для движения транспорта и пешеходов, школьных маршрутов;

- совершенствование системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма;

- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

5. Система программных мероприятий

Система программных мероприятий в значительной мере определяется задачами Программы, и теми финансовыми возможностями, которые могут быть реализованы в настоящее время в районе.

Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по следующим направлениям Программы:

1. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование и развитие систем поведения водителей транспортных средств, пешеходов, разработку мер правового воздействия в случае неправомерного поведения, а также совершенствование профилактической работы.

2. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.

Деятельность в указанном направлении предусматривает улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации ДТП.

Перечень программных мероприятий и сфера деятельности участников реализации Программы «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Гудермесского муниципального района на 2020-2022 годы - формирование законопослушного поведения участников дорожного движения» приведены в Приложении 1 к Программе.

6. Ресурсное обеспечение Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере, состояние аварийности, условия проезда по дорожной сети Гудермесского района, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджета Гудермесского муниципального района, бюджетов сельских поселений Гудермесского муниципального района (Приложение 1).

Сводные финансовые затраты приведены в Приложении № 2 к Программе.

Объем бюджетных ассигнований, предусмотренный на реализацию мероприятий Программы, подлежит ежегодному уточнению при формировании проекта бюджета муниципального образования "Гудермесский район" на очередной финансовый год.

7. Оценка эффективности и ожидаемые результаты реализации Программы

В результате выполнения мероприятий Программы ожидается:

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10-15%;
- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 15 - 20%;
- увеличение пропускной способности дорог и улиц в Гудермесском муниципальном районе;
- обеспечение безопасности пешеходов.
- снижение социально-экономического ущерба.

Фактическое снижение социально-экономического ущерба будет значительно больше, так как в прогнозах не учтен ущерб от повреждений элементов дороги и транспортных средств, оказывающих существенное влияние на итоговую величину показателя.

8. Механизм реализации и контроль за ходом исполнения Программы

Основным исполнителем мероприятий Программы является администрация Гудермесского муниципального района Чеченской Республики.

Реализация Программы осуществляется структурными подразделениями администрации Гудермесского муниципального района, отделом ГИБДД ОМВД России по Гудермесскому району в соответствии с должностными обязанностями, администрациями сельских поселений района в соответствии с перечнем программных мероприятий.

Контроль за исполнением Программы осуществляет администрация Гудермесского муниципального района.

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением главы
Администрации Гудермесского
муниципального района



18.12.2019, № 1813

Приложение №1

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

Районная программа «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Гудермесского муниципального района на 2020-2022 годы» (далее по тексту – Программа)

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Ответственный исполнитель	Объем финансовых средств (тыс. руб.)	Источники финансирования
1. Мероприятия по предупреждению дорожно-транспортного травматизма					
1.1	Организация и проведение районного конкурса среди общеобразовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.	2020-2022г. (ежегодно)	МУ «Управление образования Гудермесского муниципального района»	2020г. – 20,0 2021г. – 25,0 2022г. – 30,0	Бюджет Гудермесского муниципального района

1.2	Организация и проведение совещаний с директорами школ, детских садов, классными руководителями учреждений образования, воспитателями дошкольных учреждений по вопросам обучения детей безопасному поведению на улице.	2020-2022г. (ежегодно)	МУ «Управление образования Гудермесского муниципального района», МУ «Управление дошкольного образования Гудермесского муниципального района», ОГИБДД ОМВД России по Гудермесскому району	Не требуется	-
1.3	Проведение родительских собраний, по профилактике безопасности дорожного движения и формированию в семье транспортнй культуры.	2020-2022г. (ежегодно)	МУ «Управление образования Гудермесского муниципального района», МУ «Управление дошкольного образования Гудермесского муниципального района», ОГИБДД ОМВД России по Гудермесскому району	Не требуется	-
1.4	Разработка раздаточного материала и изготовление памяток, буклетов для водителей автотранспортных средств, пешеходам, детям образовательных учреждений, приобретение светоотражающих приспособлений для школьников.	2020-2022г. (ежегодно)	Администрации Гудермесского муниципального района, МУ «Управление образования Гудермесского муниципального района», МУ «Управление культуры Гудермесского муниципального района», Главы администраций сельских поселений Гудермесского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Гудермесскому району	2020г. – 20,0 2021г. – 25,0 2022г. – 30,0	Бюджет Гудермесского муниципального района
1.5	Размещение материалов в средствах массовой информации, социальных сетях, на официальных сайтах, Instagram по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения, разных возрастных категорий.	2020-2022г. (ежегодно)	Администрации Гудермесского муниципального района, МУ «Управление образования Гудермесского муниципального района», МУ «Управление культуры Гудермесского муниципального района», Главы администраций сельских поселений Гудермесского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Гудермесскому району	Не требуется	-

1.6	Проведение разъяснительной работы по пропаганде соблюдения правил дорожного движения с населением района, учащимися образовательных, культурных учреждений, в соответствии с правилами дорожного движения.	2020-2022г. (ежегодно)	МУ «Управление образования Гудермесского муниципального района», МУ «Управление культуры Гудермесского муниципального района», Главы администраций сельских поселений Гудермесского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Гудермесскому району, ГБПОУ «Гудермесский педагогический колледж им. Джумаидова С.С.-А.», Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Гудермесский железнодорожный техникум».	Не требуется	-
	ИТОГО по разделу (тыс. руб.)			150,0	-
2. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования					
2.1	Обследование участков дорог с концентрацией ДТП и разработка мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на этих участках автомобильных дорог.	2020-2022г. (ежегодно)	Администрация Гудермесского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Гудермесскому району, Главы администраций сельских поселений Гудермесского муниципального района, Гудермесское ГУДЭП, ГУДП «Асфальт-3», ООО «Дормост», МУП «Благоустройство и дорожное хозяйство» Гудермесского муниципального района	Не требуется	-

2.2	Проведение обследований железнодорожных поездов с разработкой мероприятий по повышению безопасности движения и устранению недостатков.	2020-2022г. (ежегодно)	ОГИБДД ОМВД России по Гудермесскому району, Гудермесская дистанция пути	Не требуется		–
2.3	Проведение операции «Внимание - железнодорожный поезд!», направленная на привлечение внимания широких слоёв населения, водителей к решению проблемы БДД.	2020-2022г. (ежегодно)	ОГИБДД ОМВД России по Гудермесскому району, Гудермесская дистанция пути	Не требуется		–
	ИТОГО по разделу (тыс. руб.)			0		
3. Мероприятия по совершенствованию системы организации дорожного движения, на территории Гудермесского муниципального района						
3.1	Обустройство улично-дорожной сети техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с условиями движения и нормами (установка новых и содержание действующих знаков, информационных щитов и указателей, обновление пешеходных переходов, дорожной разметки).	2020-2022г. (ежегодно)	Администрация Гудермесского муниципального района, Главы администраций сельских поселений Гудермесского муниципального района, Гудермесское ГУДЭП, МУП «Благоустройство и дорожное хозяйство» Гудермесского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Гудермесскому району	2020г. – 180,3 2021г. – 200,2 2022г. – 250,2		Бюджет Гудермесского муниципального района

	3.2 Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям и общеобразовательным организациям, искусственными дорожными неровностями, дорожными знаками, дорожной разметкой.	2020-2022г. (ежегодно)	Администрация Гудермесского муниципального района, Главы администраций сельских поселений Гудермесского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Гудермесскому району, МУП «Благоустройство и дорожное хозяйство» Гудермесского муниципального района	2020г. – 180,3 2021г. – 200,2 2022г. – 250,2	Бюджет Гудермесского муниципального района
	ИТОГО по разделу (тыс. руб.)			1261,4	
	ИТОГО по Программе (тыс. руб.)			1411,4	

Финансовое обеспечение
Районной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Гудермесского
муниципального района на 2020-2022 годы» (далее по тексту – Программа)
(тыс. рублей)

Источники финансирования	2020 год	2021 год	2022 год	ИТОГО
Бюджет Чеченской Республики	0	0	0	0
Бюджет Гудермесского муниципального района	400,6	450,4	560,4	1411,4
Внебюджетные средства	0	0	0	0
Итого:	400,6	450,4	560,4	1411,4