

АДМИНИСТРАЦИЯ
ГУДЕРМЕССКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ



НОХЧИЙН
РЕСПУБЛИКИН
ГУЪМСАН МУНИЦИПАЛЬНИ
КЮШТАН
АДМИНИСТРАЦИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13.10.2017.

г. Гудермес

№ 3371

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кошкельдинского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2017 – 2026 годы.

В соответствии с Градостроительным Кодексом Российской Федерации, Федеральным Законом № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2017 – 2025 годы, Уставом Гудермесского муниципального района ЧР,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Кошкельдинского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2017 – 2026 годы.

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.

3. Обнародовать данное постановление путем размещения на официальном сайте администрации Гудермесского муниципального района.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации

У.А. Оздамиров

Верно:

Начальник общего отдела

Г.А. Салимсолтанова

Исп. М.И. Яхиханов



**АДМИНИСТРАЦИЯ КОШКЕЛЬДИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ГУДЕРМЕССКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**



2017 год

Содержание:

ВЕДЕНИЕ	5
1.Паспорт программы	7
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Кошкельдинского сельского поселения	9
2.1.Анализ положения Кошкельдинского сельского поселения в пространственной организации Чеченской Республики	9
2.2.Социально-экономическая характеристика Кошкельдинского сельского поселения	11
2.3.Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	13
2.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	14
2.5.Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог	15
2.6.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)	17
2.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	18
2.8. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения	18
2.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств	18
2.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения	19
2.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека	19
2.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения	20
2.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения	20
3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения	21

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	21
3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения	23
3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта	23
3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения	23
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	23
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения	24
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека	24
4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	24
5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	25
5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	26
5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.	26
5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.	26
5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.	26
5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.	26
5.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения	26
6. Мероприятия по развитию транспорта инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры)	27

6.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков	28
6.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	29
6.3. мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения	30
6.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности	30
7. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и графики выполнения	30
8. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	31
9. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	31
10. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения	32

ВЕДЕНИЕ

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Кошкельдинского сельского поселения разработана в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В полномочия местного самоуправления входит решение вопросов в границах сельских поселений с местным самоуправлением и местным бюджетом. В такой системе к транспортной инфраструктуре относятся:

- строительство улиц и дорог местного значения общего пользования, а также мостов и иных транспортных сооружений, расположенных на данных дорогах;
- содержание данных дорог и искусственных дорожных сооружений;
- предоставление транспортных услуг населению;
- обслуживание транспорта общего пользования сельских поселений и транспорта принадлежащего населению.

Следует учитывать, что для сельских поселений играет большую роль возможность использовать сложившуюся и развивающуюся транспортную инфраструктуру федерального и регионального (межмуниципального) значения.

Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования. Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; – эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

1.Паспорт программы

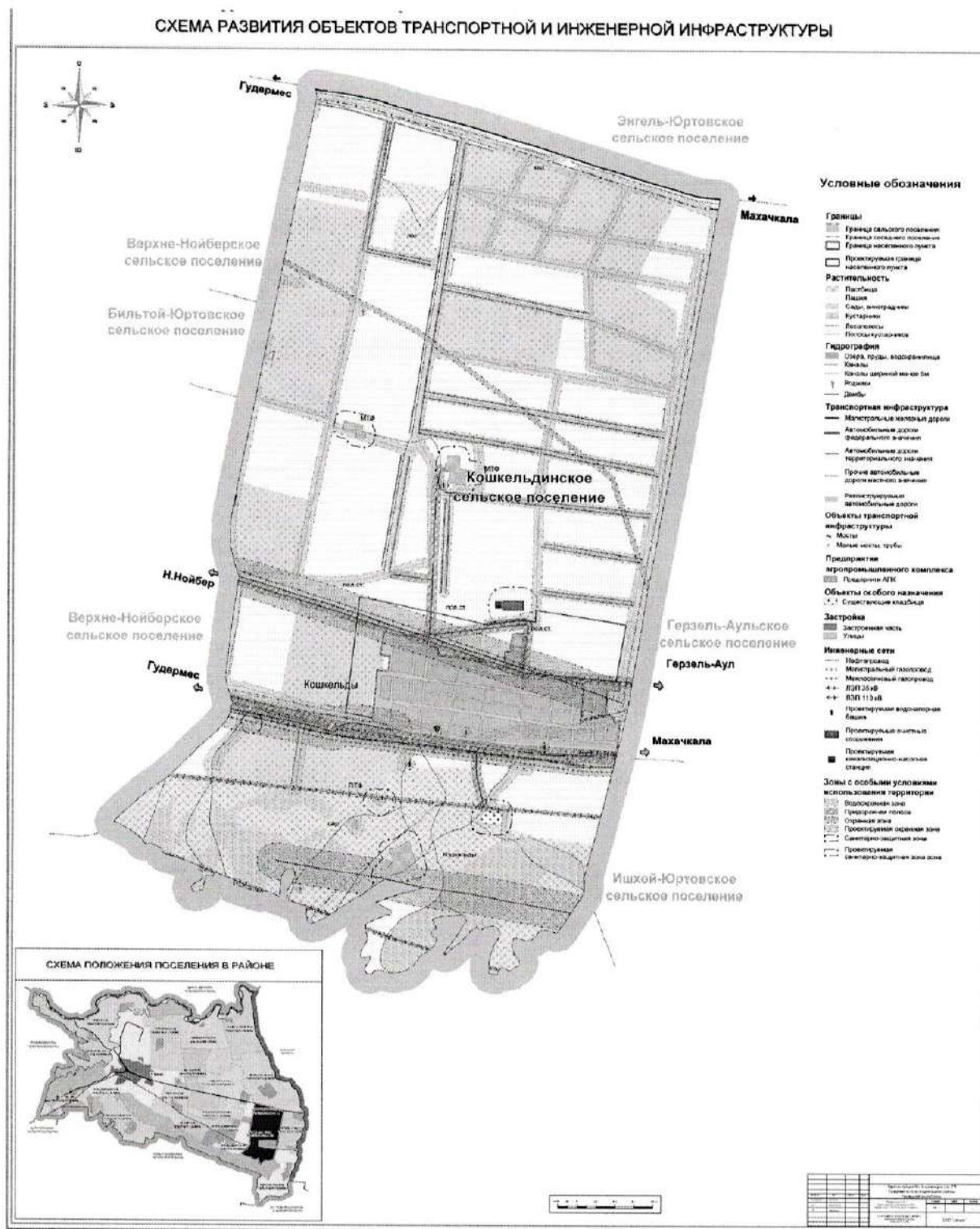
Наименование программы	Программа комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры Кошкельдинского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики на 2017-2027 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются: 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик программы	Администрация Гудермесского муниципального района Чеченской Республики г.Гудермес пр..А-Х.Кадырова,17 366208
Исполнители программы	Отдел экологии, промышленность, транспорта и связи Администрация Гудермесского муниципального района Чеченской Республики г.Гудермес пр..А-Х.Кадырова,17 366208
Цель программы	– развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; – повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; – повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2017 – 2026 годы Первый этап – 2017-2020гг. Второй этап -2021-2026гг.
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - средства бюджетов всех уровней, инвестиции: Финансирование ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Кошкельдинского сельского поселения

2.1. Анализ положения Кошкельдинского сельского поселения в пространственной организации Чеченской Республики

Кошкельдинское сельское поселение находится в юго-восточной части территории Гудермесского муниципального района Чеченской Республики.



Кошкельдинское сельское поселение граничит:
на севере - Энгель – Юртовским сельским поселением;
на востоке – с Герзель – Аульским сельским поселением;

на юго - востоке – с Ишхой – Юртовским сельским поселением;
на юге - с лесным массивом Гудермесского хребта;
на юго – западе – с Верхне – Нойберским сельским поселением;
на западе – с Нижне – Нойберским сельским поселением.

На территории поселения расположен один населенный пункт - село Кошкельды, которое является административным центром поселения

Расстояние до районного центра с. Гудермес – 25 км.

Расстояние до г. Грозный – 75 км.

Село Кошкельды образовано в 1870 году.

Статус и границы Кошкельдинского сельского поселения установлены в соответствии с Законом Чеченской Республики от 14.07.2008 г. №47 – РЗ "Об образовании муниципального образования Гудермесский район и муниципальных образований, входящих в его состав, установлении их границ и наделении их соответствующим статусом муниципального района и сельского поселения".

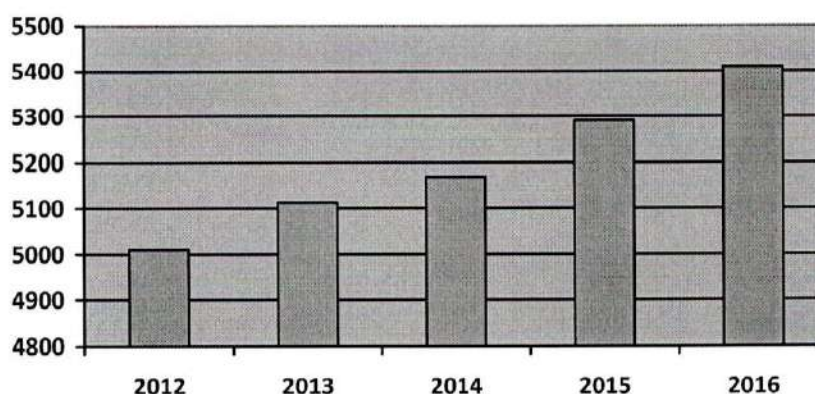
Площадь Кошкельдинского сельского поселения составляет 28,96 кв. км, или 5,01% территории Гудермесского района, население на 01.01.2010 года – 5 411 человек, или 4,49% районного. Плотность населения – 186,8 чел/кв. км, при среднерайонной – 173,5 чел/кв.км.

Динамика изменения численности населения Кошкельдинского сельского поселения по данным Генерального план Кошкельдинского сельского поселения на 2012г. и современных статистических данных представлена в таблице 1. Численность населения поселения за период 2012-2016 год увеличилось с 5011 до 5411 человек.

Таблица 2.1.

Показатель	2012	2013	2014	2015	2016
численность, чел.	5011	5114	5170	5290	5411

Рисунок 1. Динамика численности населения



За период с 2009 по 2016 год численность населения поселения увеличилось на 400 человек.

2.2. Социально-экономическая характеристика Кошкельдинского сельского поселения

Система социального обслуживания Кошкельдинского сельского поселения Гудермесского муниципального района формируется с учетом следующих факторов: сложившихся коммуникационных связей, экономического и социально-культурного потенциала, особенностей системы расселения, уровня развития транспортной сети, - и представлена следующими объектами.

Таблица 2.2.1.

Обеспеченность населения основными учреждениями социального и культурно-бытового обслуживания по состоянию на 01.01.2017 г.

Наименование учреждений обслуживания	Единица измерения	Проектная емкость существующих сохраняемых объектов	
		значение	% обеспеченности
Детские дошкольные учреждения	мест	140	14,6
Общеобразовательные школы	мест	680	56,67
Спортивные залы	м ² площ. зала	280	25
Плоскостные сооружения	м ² площ.	-	-
Врачебная амбулатория	Кол-во коек /посещений	50	100
Клубы сельских поселений	мест	-	-
Сельские библиотеки	тыс. единиц хранения	-	-
Магазины, в том числе:	м ² торг.площ.	867	53,42
магазины продовольственных товаров	м ² торг.площ.	542,8	100
Кафе	м ² /мест	-	-
Столовые учебных заведений, организаций, промышленных предприятий	м ² /мест	-	-
Отделения связи	объект	1	100

Результаты анализа свидетельствуют о том, поселение не обеспеченно учреждениями социального и культурно-бытового обслуживания в целом не соответствует градостроительным нормативам. Значительная часть объектов

обслуживания характеризуются низким техническим состоянием зданий, не отвечающих современным требованиям и нуждающихся в замене.

Образование и воспитание

Образовательная система – совокупность образовательных учреждений, призванных удовлетворить запросы жителей в образовательных услугах и качественном специальном образовании.

Структура образовательных учреждений состоит из:

- дошкольных образовательных учреждений;
- общеобразовательных школьных учебных заведений.

Детские дошкольные учреждения

В настоящее время в поселении действует одно дошкольное образовательное учреждение.

Таблица 2.2.2.

Перечень дошкольных образовательных учреждений на территории поселения

Наименование	Местоположение	Количество мест	Количество учащихся
МБДОУ Детский сад «Улыбка»	ул.Нукуева	140	191

Применительно к числу детей на 01.01.16 г. расчетная емкость детского сада равна 140 мест. Наполняемость ДОУ в муниципальном образовании составляет 136,43%. Обеспеченность населения услугами дошкольного образования составляет 14,6%.

Общеобразовательные школы

Обеспеченность населения Кошкельдинского сельского поселения услугами общеобразовательных учреждений составляет 56,67 %.

Таблица 2.2.3.

Перечень объектов образования с указанием основных характеристик поселения

№ п/п	Наименование	Местоположение	Количество мест	Количество учащихся
1.	МБОУ «СОШ им.Самбулатова А.А-А.»	ул.Шерипова	680	1200

В поселение функционирует одна общеобразовательная школа общей проектной мощностью 680 мест. Школы работают в двухсменном режиме. Наполняемость школы в муниципальном образовании составляет 176,47%. С учетом высокой степени износа и загруженности объектов образования генеральным планом предлагается реконструкция зданий и их капитальный ремонт существующего и строительство новой.

Обеспеченность дошкольными и школьными учреждениями муниципального образования ниже нормативного уровня согласно СП 42.13330.2016 .

Здравоохранение и социальное обеспечение

Врачебная амбулатория - является амбулаторно-поликлиническим учреждением в населённом пункте Кошкельды.

Врачебная амбулатория обслуживает один населенный пункт, расположенных в радиусе 2-5 км от других лечебно-профилактических учреждений с общей численностью до 50 человек.

Заведующая данного учреждения возглавляет работу по организации и планированию лечебно-профилактической помощи на участке; несет ответственность за оказание своевременной медицинской (доврачебной) помощи при различных острых заболеваниях и несчастных случаях.

Система здравоохранения Кошкельдинского сельского поселения Гудермесского муниципального района представлена поликлиникой и больницей.

Таблица 2.2.4.
Учреждения системы здравоохранения

№ п/п	Наименование	Местоположение	Количество коек/посещение	Укомплектованность медицинскими кадрами
1.	Врачебная амбулатория	ул.Кадырова,1	50	100%

Обеспеченность населения услугами здравоохранения соответствует нормативным рекомендациям.

2.3.Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Транспортная инфраструктура Кошкельдинского сельского поселения является важной составной частью транспортного комплекса Гудермесского района Чеченской республики. Основное предназначение транспортной системы – обеспечивать наиболее удобные связи между местами проживания людей и местами осуществления их деятельности при соблюдении соответствующего уровня безопасности движения.

Транспортная система поселения, при наличии ряда проблем в её организации, в основном справляется с указанной задачей.

Транспортная система поселения представлена только автомобильным транспортом. Густота автомобильной сети составляет – 201 км/1000 кв.км.

Транспортная система поселения, при наличии ряда проблем в её организации, в основном справляется с указанной задачей.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Основу транспортной сети Кошкельдинского сельского поселения составляют автомобильная дорога федерального значения М 29 «Кавказ», территориального значения – подъезды от М-29 «Кавказ» к с-зу Джалка, к с. Н. Энгиной, к 2 отд. с-за Джалка, а также автомобильные дороги местного значения, обеспечивающие сообщение между населёнными пунктами. Связь с районным центром и ж/д станцией осуществляется по улучшенной асфальтированной дороге и далее по магистральной автодороге федерального значения.

Границы придорожных полос установлены для дорог 1-2-ой технической категории на расстоянии 75 м, 3-4 технической категории – на расстоянии 50 м, для автодорог 5-ой технической категории – 25 м от границы полосы отвода автодороги.

На земельные участки в границах придорожных полос в соответствии с законодательством устанавливаются ограничения в использовании. В этих зонах предусматривается размещение коммуникаций и других линейных объектов к объектам капитального строительства, съездов, остановок общественного транспорта, пешеходной зоны, снегозащитных, шумозащитных полос, объектов дорожного сервиса и др.

Автомобилизация поселения (85 единиц/1000 человек в 2016 году) оценивается как низкая (при уровне автомобилизации. В Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населённых пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

2.5. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенного пункта. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Кошкельдинского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, районным центром, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Улично-дорожная сеть Кошкельдинского сельского поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;
- главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром;
- улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная связь внутри жилых территорий и с главными улицами;
- пешеходные улицы – по ним осуществляется связь с учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественного центра.

Необходимо усовершенствовать существующее покрытие улиц в застройке поселения с устройством тротуаров из тротуарной плитки в районе общественного центра.

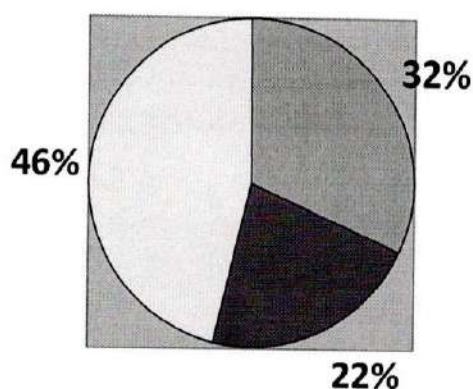
Общественная зона в с.Кошкельды размещена по улице А.Кадырова, включает общественный центр с административными и общественными зданиями, мечетью, амбулаторией.

На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог муниципального образования Кошкельдинского сельского поселения выполнена в грунтовом и асфальтобетонном исполнении.

Таблица 2.5.1. Перечень и характеристика
автомобильных дорог местного значения

№ п/п	Наименование улиц	протяженность км	Вид покрытия		
			а/б км	грав км	грунт км
1	2	3	4	5	6
1	ул. Победы	3,4	-	-	3,4
2	ул. Кавказская	2,2	-	2,2	-
3	ул.П.Захарова	2,9	-	2,05	0,85
4	ул. А.Шерипова	2,4	0,3	1,8	0,3
5	ул.Х.Нурадилова	2,9	0,8	1,1	1
6	ул. Интернациональная	1,5	-	1,5	-
7	ул.Адилгериева	2,9	-	-	2,9
8	ул.Заречная	0,6	-	-	0,6
9	ул.Тупиковая	0,7	-	-	0,7
10	ул.В.Дагаева	0,8	-	-	0,8
11	ул.Вайнахская	0,8	-	-	0,8
12	ул.Молодежная	0,8	-	-	0,8
13	ул.Б.Баймурадова	1,3	-	0,7	0,6
14	ул.Южная	0,3	-	-	0,3
15	ул.Северная	0,3	-	-	0,3
16	ул.Морская	0,3	-	-	0,3
17	ул.Армейская-1	0,25	-	-	0,25
18	ул.Армейская-2	0,25	-	-	0,25
19	ул. Армейская-3	0,25	-	-	0,25
20	ул.Мельничная	0,4	-	-	0,4
21	ул.Свободы	0,4	-	-	0,4
22	ул.Грозненская	0,35	-	-	0,35
23	ул.Клубная	0,35	-	-	0,35
24	ул.Бригадная-1	0,3	-	-	0,3
25	ул.Бригадная-2	0,3	-	-	0,3
26	ул.Бригадная-3	0,2	-	-	0,2
27	ул.Бригадная-4	0,2	-	-	0,2
28	ул.А.Сумбулатова	1,3	0,7	0,6	-
29	ул.А.Х.Кадырова	0,6	0,6	-	-
30	ул.Весенгериева	1,1	1	0,1	-
31	ул.Масаева	0,8	0,8	0,1	-
32	ул.Яшуева	1	1	1	-
33	ул.Мира	1	1	1	-
34	ул.М.Нукуева	1,1	1,1	0,45	-
35	ул.Западная	1,1	1,1	0,6	0,5
36	ул.Первая	1,1	1,1	-	1,1
37	ул. Вторая	1,1	1,1	-	1,1
38	ул. Третья	1,1	1,1	-	1,1

39	ул.Четвертая	1,1	1,1	-	1,1
40	ул.Пятая	1,1	1,1	-	1,1
41	ул.Шестая	1,1	1,1	-	1,1
42	ул.Седьмая	1,1	1,1	-	1,1
43	ул.Восьмая	1,1	1,1	-	1,1
44	ул.Переулок-1	0,2	0,2	0,2	-
45	ул.Переулок-2	0,1	0,1	-	0,1
46	ул. Юсупова	0,7	0,7	-	0,7
47	ул.Восточная	1,4	1,4	-	1,4
Итого:		46,55	19,6	13,4	28,4



■ Асфальтированные ■ Гравийные □ Грунтовые

2.6. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)

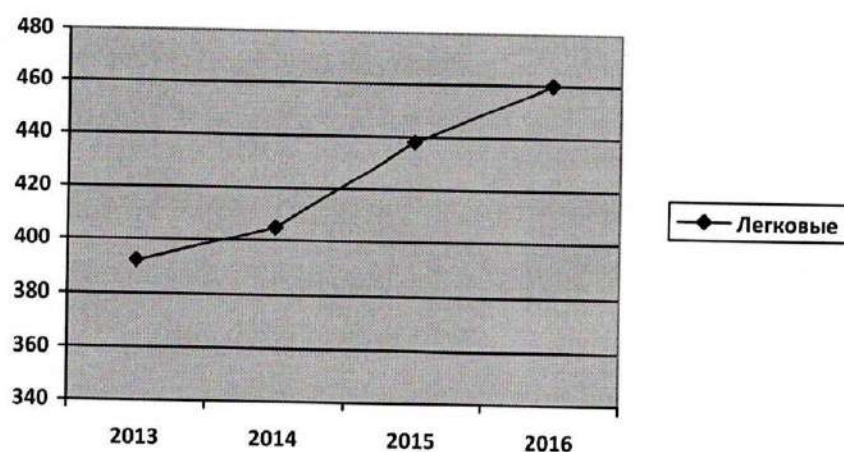
Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2016 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей, дополнительных общих автостоянок и гаражных кооперативов для личного автотранспорта не требуется. Возможно их размещение по мере надобности в коммунально-складской зоне.

Таблица 2.4.1 Оценка уровня автомобилизации населения на территории Кошкельдинского сельского поселения

№	Показатели	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
---	------------	-------------	-------------	-------------	-------------

1	Общая численность населения, тыс. чел.	5114	5170	5290	5411
2	Количество автомобилей у населения, ед.	392	405	438	460
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	76,6	78,3	82,7	85,8

Динамика роста количества легковых автомобилей Кошкельдинского сельского поселения приведена в следующем графике:



2.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

В муниципальном образовании внутренний общественный транспорт в настоящее время отсутствует. Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием (Кошкельды-Гудермес через каждые 1 час). Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.8. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары, выложенные тротуарной плиткой. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

2.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач Ситуацию, связанную с аварийностью на транспорте, удалось стабилизировать - число ДТП неуклонно снижается. По итогам с 2014 года по 2016 год не зарегистрировано ни одного дорожно-транспортного происшествия, что обусловлено системным подходом к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения как в поселении, так в республике в целом.

Таблица 2.8.1. Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Параметры	Год		
		2014	2015	2016
1.	Количество аварий	0	0	0
2.	Количество зарегистрированных транспортных средств	405	438	460



2.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Технико-экономические показатели генерального плана Кошкельдинского сельского поселения Гудермесского муниципального района

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Расчётный срок
Транспортная инфраструктура			
Протяженность дорог, в том числе:	км	107,5	41,8
-общего пользования муниципального значения	км	95,8	41,8
-общего пользования республиканского значения	км	6,7	0
-общего пользования федерального значения	км	5,0	0

2.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Кошкельдинского сельского поселения, утвержден решением собрания депутатов Кошкельдинского сельского поселения Гудермесского района от 27.11.2012г. № 18;

7. Нормативы градостроительного проектирования Кошкельдинского сельского поселения, утверждены решением собрания депутатов Кошкельдинского сельского поселения от 30.07.2012г. №11.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Кошкельдинского сельского поселения проживает 8395 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 5590 человек, дети до 18-летнего возраста – 1685 человек. Зарегистрировано 34 предприятий и организаций, из которых 31 – социальной сферы, 1 сельскохозяйственной и 2 промышленных. Динамика роста населения приведена в таблице:

Таблица 3.1.1.

Динамика изменения численности населения

Показатели	2013	2014	2015	2016
Численность населения, чел.	5114	5170	5290	5411

Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи центра.

Расчет учреждений и предприятий обслуживания на первую очередь и на расчетный срок в соответствии с Генеральным планом Кошкельдинского сельского поселения

Учреждения, предприятия, сооружения, единица измерения	Показатель	1 очередь		Расчетный срок	
		Население	Емкость учреждени й	Население	Емкость учреждени й
Учреждения образования					
Детские дошкольные	180 мест на 1 тыс. чел.	7 000	1 258	9 394	1 691

учреждения, место					
Общеобразовательные школы, учащиеся	180 мест на 1 тыс. чел.	7 000	1 258	9 394	1 691
Учреждения здравоохранения, социального обеспечения, спортивные и физкультурно-оздоровительные сооружения <i>(Необходимые вместимость и структура лечебно-профилактических учреждений определяются органами здравоохранения и указываются в задании на проектирование)</i>					
Больничные учреждения	134,7 коек на 10 000 жителей	3 975	95	5 280	126
Амбулаторно - поликлинические учреждения	181,5 посещений в смену на 10 000 жителей	3 975	127	5 280	171
Аптеки	1 объект на 6,0 тысяч населения	3 975	1	5 280	2
Врачи	41 единицы на 10 000 населения	3 975	28	5 280	39
Средний медицинский персонал	114,3 единицы на 10 000 населения	3 975	79	5 280	107
Физкультурно-спортивные сооружения					
Для поселений, тыс. чел.:	Спортивный зал	Бассейн			
5 -12	175	80	3 975	1 225/660	5 280
Учреждения культуры и искусства					
Клубы, посетительское место на 1 тыс. чел. для сельских поселений или их групп, тыс. чел.:	190-140	3 975	1 155	5 280	1 530
Сельские массовые библиотеки на 1 тыс. чел.	книжный фонд тыс. 4,5-5 мест в чит. зале 3-4	3 975	33,3/25	5 280	45/32

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Общая жилая площадь в Кошкельдинском сельском поселении составляет 137,1 тыс. кв.м. В настоящее время обеспеченность общей площадью по Кошкельдинскому сельскому поселению равен 25,3 м²/чел.

Население Кошкельдинского сельского поселения, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием. В концепции территориального планирования Кошкельдинского сельского поселения предусмотрено увеличение обеспеченности общей площади на расчетный срок строительства до 29,9 м² на одного жителя.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, республиканским и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Кошкельдинского сельского поселения

№	Показатели	2016 год	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	5411	5624	5802	5963	6032
2	Количество автомобилей у населения, ед.	460	496	528	549	621
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	85	88	91	92	103

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем

инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства местного бюджета всех уровней, инвестиций.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, приводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией района по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, при этом предлагается разработать паспорт маршрутов, осуществляющих перевозки внутри Поселения. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017г. до 2026 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети. В связи с отсутствием в Поселении СТО запланировано мероприятие по проектированию и строительству 2 постов СТО в Поселении. Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории Кошкельдинского сельского поселения необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

- Мероприятия по паспортизации бесхозных участков дорог, находящихся на территории поселения. Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

6. Мероприятия по развитию транспорта инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры)

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры могут включать:

- паспортизацию и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- оформление бесхозных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в муниципальную собственность;

- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- сохранение участков дорожно – уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;

- строительство дорожно – уличной сети согласно генеральному плану Кошкельдинского сельского поселения;

- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- разработка проекта организации дорожного движения на территории поселения;

- внедрение проекта организации дорожного движения на территории поселения;
- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов поселения;
- организация велосипедных маршрутов между населенными пунктами при развитии рекреационной деятельности или росте потребности населения.

6.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение образовательных учреждений Поселения учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно- транспортного травматизма;
- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;
- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи;

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- Мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению.
- Приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.
- Установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Кошкельдинского сельского поселения должны стать:

- на первом этапе (2017-2020гг.):
- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений;
- паспортизация всех бесхозных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения.

Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

на втором этапе (2021-2026гг.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения
- проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах Поселения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

6.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Базовый телематический модуль экстренного реагирования состоит из навигационного приемника ГЛОНАСС/GPS для определения местоположения автомобиля и передающего устройства сотовой связи, которое обеспечивает связь автомобиля с диспетчерским центром.

К телематическому модулю подключаются датчики срабатывания акселерометров, подушек безопасности и других устройств автомобиля, активирующиеся при аварии. Подобные телематические модули используются в системах мониторинга автотранспорта.

Система состоит из четырех основных частей:

1. Объекты мониторинга - транспортные средства.
2. Телематический сервер - система обработки и хранения информации.
3. Диспетчерские пункты и автоматизированные рабочие места операторов телематических услуг, автотранспортных предприятий, дежурных частей экстренных служб и должностных лиц.
4. Сети передачи информации - сеть GSM/GPRS, интернет, спутниковая связь.

Комплекс взаимоувязанных автоматизированных систем, решающих задачи управления дорожным движением, мониторинга и управления работой всех видов транспорта, информирования граждан формирует основу интеллектуальной транспортной системы (ИТС) Российской Федерации.

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на территории поселения не планируются.

6.3. мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения включают в себя:

1. Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организацию защитных насаждений. Мероприятие проводится муниципальным образованием за счет средств местного бюджета.

2. Контроль за состоянием автотранспортных средств. Мероприятие проводится периодически органами ГИБДД.

3. Единая система контроля качества на АЗС. Контроль предусматривается на государственном уровне.

6.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспорта осуществляется путем изучения транспортного спроса на основании данных о пассажиропотоке и корректировки транспортной модели в случае необходимости транспортными предприятиями, обслуживающими население Кошкельдинского сельского поселения.

Мероприятие должно проводиться транспортными организациями при возможном участии муниципального образования. На момент разработки Программы увеличения транспортных маршрутов не требуется.

Мониторинг реализации Программы развития транспортной инфраструктуры должно проводиться муниципальным образованием. Качество транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности может оцениваться при проведении социологических опросов, а также при рассмотрении жалоб на качество обслуживания

7. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и графики выполнения

График выполнения мероприятий представлен в приложении 1

ПЕРЕЧЕНЬ

**программных мероприятий Программы комплексного развития систем
транспортной инфраструктуры на территории Кошкельдинского сельского
поселения на 2017 – 2027 годы**

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Строительство: ул. Кавказская ул. А.Шерипова ул. П.Захарова ул. Х.Нурадилова	2017-2027гг.	2572,9 2806,8 3391,55 3391,55	администрация муниципального района
2.	Реконструкция (капитальный ремонт) улиц: ул.Висингериева ул. Масаева ул.Нукуева	2017 – 2027 гг..	1286,45 935,6 1286,45	администрация муниципального района

**8.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по
проектированию, строительству, реконструкции объектов
транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта
развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней, инвестиций. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы представлен в приложении № 1.

**9. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по
проектированию, строительству, реконструкции объектов
транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта
развития транспортной инфраструктуры**

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры планируется проводить по нижеследующим показателям.

1. Уровень обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры, в том числе по отношению к нормативному, 100%.

2. Доля улиц и дорог с твердым покрытием, в том числе с асфальтобетонным и гравийным (щебеночным), 80% от общей протяженности улиц и дорог поселения.

3. Доля автомобильных улиц и дорог, на которых выполнен ремонт, в том числе капитальный (ежегодно) 80% от общей протяженности улиц и дорог поселения.

4. Протяженность обустроенных пешеходных тротуаров и велосипедных дорожек 60% от общей протяженности улиц и дорог поселения.

5. Доля объектов социальной инфраструктуры оборудованных парковочными площадками от общего числа объектов социального назначения 100%.

10. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения приводит к необходимости дополнительного финансирования и участия в целевых программах.

При реализации документов территориального планирования требуется принятие обоснованных решений, так как только в этом случае градостроительная политика может быть признана эффективной. Разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440).

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов.

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно). В соответствии со статьей 26

Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Чеченской Республики.
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
- разработка предложений для исполнительных органов власти Чеченской Республики по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры Гудермесского муниципального района и Кошкельдинского сельского поселения в целевые программы Чеченской Республики.

График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог

№ п/п	Мероприятия	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность км	График реализации мероприятий /тыс.руб./					Ответственные исполнители	Выполне ние целевых показател ей
					2017	2018	2019	2020	2021- 2027		
Строительство											
1.	Строительство	ул. Кавказская	V	2,2	2572,9					администрация муниципального района	
2.	Строительство	ул. А.Шерипова	V	2,4		2806, 8				администрация муниципального района	
3.	Строительство	ул. П.Захарова	V	2,9			3391, 55			администрация муниципального района	
4.	Строительство	ул. Х.Нурадилова	V	2,9				3391 ,55		администрация муниципального района	
Реконструкция											
1.	Реконструкция (капитальный ремонт)	ул.Висингериева	V	1,1	1286,4 5					администрация муниципального района	

2.	Реконструкция (капитальный ремонт)	ул. Масаева	V	0,8		935,6				администрация муниципального района	
3.	Реконструкция (капитальный ремонт)	ул. Нукуева	V	1,1			1286, 45			администрация муниципального района	
4.	Автомобильные дороги с твердым покрытием – ямочный ремонт	Кошкельдинское сельское поселение	V		100	100	100	100	100	администрация муниципального района	
5.	Грунтовые дороги - профилирование	Кошкельдинское сельское поселение	V		140	140	140	140	140	администрация муниципального района	